

# TRELL

## BULLET





## GRATTIS

Du har precis införskaffat en TEN7 Bullet elscooter och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på TEN7 hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya hoj.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din scooter. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om, och vårda din scooter regelbundet enligt denna manual samt servicebok, kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga mil på din nya TEN7 Bullet

TEN7 Sverige



## - INFORMATION



### - INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION.....	3
Viktig information.....	3
Trimmat fordon, Garanti, Reklamation.....	3
Identifiering.....	3
Tekniska specifikationer.....	4
Översikt.....	4
MONTERING.....	5
ANVÄNDARMANUAL.....	7
Instrument, Indikatorer.....	7
Batteri.....	9
Ladda / laddare.....	9
Användning.....	10
SERVICE & UNDERHÅLL.....	11
Fordon.....	11
Batteri.....	11
Bromsar.....	11
Hjul, Däck.....	12
Rengöring.....	12
Förvaring.....	12
ÖVRIG INFORMATION.....	11
IMPORTÖR.....	28



### - VIKTIG INFORMATION

- Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- Ifall scootern används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Det är alltid upp till föraren att följa trafikreglerna.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträcken ökar exponentiellt med hastigheten.

- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämja andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Låna inte ut scootern till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.
- Åk aldrig ifall du är påverkad av alkohol, eller andra rusningsmedel. Låt heller aldrig nån som är påverkad av dessa använda scootern.
- Vi rekommenderar att du alltid använder en godkänd hjälm då du använder scootern.



**OBS! Detta fordon lämpar sig inte för bruk på allmänna vägar och områden**

### TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats på nåt sätt bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

### GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och fritid har ett begränsat funktionsgaranti. Våra fullständiga garantivillkor hittar du på: [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se)

### REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se [www.motorsweden.se](http://www.motorsweden.se). En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



### - IDENTIFIERING

Serie / Chassinummer är stansat på scootern framtill på styrstängens



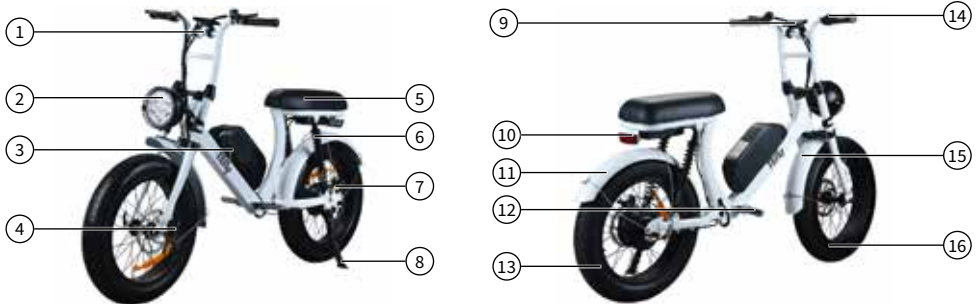


## - TEKNISK SPECIFIKATION

Max yttre mått, LxBxH .....	1770x640x1130 mm
Hjulbas .....	1140 mm
Markfrigång .....	300 mm
Sitthöjd från marken .....	820 mm
Vikt, utan / ink. batteri .....	25 / 28kg
Ram, styr & chassi .....	Aluminium
Max. last .....	100 kg
Motormodell .....	EW09R
Motortyp .....	Borstlös DC navmotor, bakhjul
Motoreffekt .....	48V 1000W
Batteri .....	Lithium 48V, 10Ah
Batterivikt .....	3,3 kg
Laddare .....	100-240V - 50/60Hz, 42V-2.0A
Maxhastighet .....	upp till 45 km/h
Display .....	LCD
Framlampa .....	LED
Baklampa .....	LED
Frambroms .....	Mekanisk skivbroms
Bakbroms .....	Mekanisk skivbroms
Däckdimensioner fram & bak .....	98-406 (20-4.0)
Fälgar .....	20"
Luftryck min-max .....	0.4 - 2.1 bar



## - ÖVERSIKT



1. Styre
2. Körljus
3. Batteri
4. Frambroms
5. Sadel
6. Stötdämpare, bak

7. Bakbroms
8. Sidostöd
9. Display
10. Baklampa
11. Bakskärm
12. Fotpinne

13. Bakhjul
14. Gasreglage
15. Framskärm
16. Framhjul



## - MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att två personer packar upp och monterar fordonet. Det följer med en verktygssats, men vi rekommenderar att ni använder er av högkvalitativa egna verktyg.

### 1. Packa upp och kontrollera

- Öppna lådan, avlägsna det översta packningsmaterialet och lyft upp scootern samt tillbehör försiktigt. Avlägsna batteriet under montering.



- Säkerställ att scootern är hel och skadefri, att batteriet sitter monterat, samt att alla tillbehör är med. Lådan skall innehålla:
  - 1st elscooter TEN7 Bullet
  - 1st framhjul
  - 1st framskärm
  - 1st framlampa med fästen samt galler
  - 1st laddare
  - 2st pedaler
  - 1st verktygssats
  - 1st engelsk bruksanvisning



- Vi rekommenderar att börja med framhjulet så ställ därför scootern upp och ner till att börja med.

### 2. Framskärm

- Montera framskärmen i fästet nertill på styrtaget. Skruv och mutter för montering finns i monteringshållet.



- Fäst sedan de två stagen i framgaffelns fästpunkter.



### 3. Montera framhjulet

- Sätt framhjulet på plats i framgaffeln. Var noggrann med att bromsskivan hamnar mellan bromsbelägen. Trä igenom framaxeln ifrån den motsatta sidan som bromsen. Se till att den kommer en fjäder på var sin sida
- Spänn tills båda sidor är fastsnurrade, kontrollera att hjulet löper rakt och symmetriskt. Spänn därefter snabbspännaren genom att vika upp den.



### 3. Styre

- Se till att spännbultarna vid styrstaget inte är fastspända utan lösa.
- Trä styret in i rören på styrkronan ända ner till de räfflade området.
- Spänn åt alla 4 bultar



### 4. Framlampa

- Ta fram alla delar till framlampan.
- Montera fästjärnen samt skyddsgalleret på lampan. Spänn inte åt bultarna fullt ännu.
- Från lampan räknat skall delarna ligga i ordningen: 1. Gummibussning, 2. Slätbricka, 3. Fästjärn, 4. Galler, 5. Låsbricka, 6. Skruv.



- Placera lampan med fästjärnen på utsidan på gaffelbenen.

- Trä de två motstyckenas rektangulära ändor i de yttre hålen på fästjärnen. Trä därefter skruven igenom fästjärnet och motstycket och skruva på låsmuttern.



- Placera lampan på önskad höjd och spänn åt låsmutterna.
- Justera lampan i önskad vinkel och spänn åt skruvarna på lampans sidor med en M12 nyckel.
- Koppla till slut kablarna från lampan med kontakten från scooters kablage. Du kan med fördel stuva kontakt och kablage in i själva lampan.



### 5. Fotpinnar

- Det följer med ett par fasta fotpinnar samt monteringssskruvar ifall du tycker de färdigt påmonterade hopfällbara fotpinnarna är jobbiga att köra med.
- Skruva loss de befintliga fotpinnarna och ersätt dem med de fasta antingen i det främre eller bakre fästhållet, beroende på vad som är bekvämast för dig.
- Skruva in en skruv i det tomma fästhållet för att undvika att vatten och smuts sipprar in i ramen.



### 6. Ladda

- Före första användningen skall batteriet laddas minst fullt. Helst skall laddaren vara ikopplat i 24 timmar så batteriet "vaknar till" och har full kapacitet från början.
- I övriga fall kan det ta några körturer innan batteriet har uppnått maximal kapacitet.



## - ANVÄNDARMANUAL



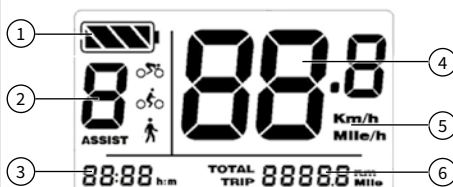
### - INSTRUMENT, INDIKATORER

#### STYRET



1. Vänster bromsgrepp, bakbroms
2. Manöverdon för display och motor
3. Ringklocka
4. Höger bromsgrepp, frambroms
5. Display
6. Gasreglage.

#### DISPLAY



1. Batterivåindikator
2. Körkläge
3. Klocka
4. Hastighetsmätare
5. Vald måttenhet
6. Distans- och tripmätare / Felkoder

#### FUNKTIONER

Scooterns elektriska funktioner styrs med hjälp av 3 knappar: + U - . Med att trycka korta eller långa tryck på en eller två knappar styr du funktionerna.

##### Slå på och stänga av

För att överhuvudtaget kunna köra bör du slå på motor och display.

- Säkerställ att huvudströmbrytaren på batteriets högra sida är i "ON" -läge
- Tryck ett långt tryck (ca. 2 sek) på U
- Kom ihåg att stänga av fordonet efter användning. Detta på samma sätt. Ett långt tryck på "M"

#### Körkläge

När strömmen är på, korta tryck på + & - ändrar körkläge och därmed hastighet (5). Körklägena är 1-5 där 1 är max. 15km/h och 5 max 40km/h

#### Lampor.

- Lamporna samt bakgrundsbelysningen på displayen tänds och släcker du med ett långt tryck (2 sek.) på +

#### Distansmätare.

Du kan välja mellan total körsträcka (ODO) och trip.

- När strömmen är på. Tryck ett kort tryck på U för att växla mellan ODO och Trip.
- Tryck ett långt tryck på U & - för att nollställa trip-mätaren

#### Batterivåindikator

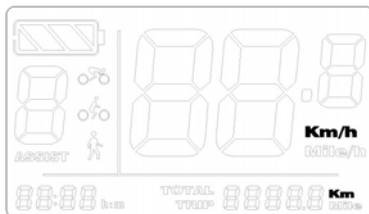


#### INSTÄLLNINGAR

Med strömmen på, tryck långt (2 sek) på + & - för att komma till inställningar

##### Måttenhet

Byt måttenhet, km eller miles genom att trycka kort på +



Tryck på U för att spara inställningen och gå vidare.

### Maxhastighet

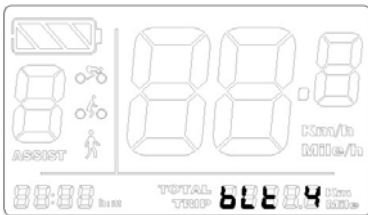
Ställ in maxhastigheten. Du kan välja mellan 15-50 km/h. Notera dock att motorn och kontrollern är begränsade så alla val över 40km/h = 40km/h



Tryck på **U** för att spara inställningen och gå vidare.

### Displayens bakgrundsljus

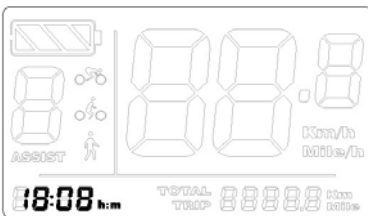
Välj nivån (1-8) av bakgrundsljus på displayen med + & -knapparna. Notera att displayens bakgrundsbelysning endast är aktiv när körlysen är påkopplade.



Tryck på **U** för att spara inställningen och gå vidare.

### Klocka

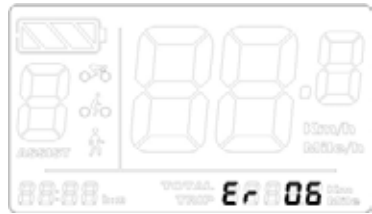
Tryck + eller - för att ställa in timmarna. Tryck **U** för att acceptera och ställa in minuterna.



Ställ in minuterna med + eller - och acceptera till slut med **U**. Du återgår nu till normalt displayläge.

### FELKODER

Skulle det bli problem med scootern kommer den att stanna och en felkod visas i fältet för distans.



Scootern kan inte köras vidare innan felkoden, eller orsaken till den åtgärdats.

Felkoderna som kan uppkomma är som följande:

- |       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| ER 04 | Gasreglage, kontaktfel               |
| ER05  | Gasreglage, funktionsfel             |
| ER06  | Lågspänningsskydd                    |
| ER07  | Överspänningsskydd                   |
| ER08  | Hallsensorfel                        |
| ER09  | Hastighetmätarfel                    |
| ER10  | Controller överhettningsskydd        |
| ER11  | Kontaktfel temp. sensor, controller  |
| ER12  | Strömsensorfel                       |
| ER21  | Hastighetsgivarfel                   |
| ER22  | BMS (Battery Monitoring System) -fel |

### HUVUDSTRÖMBRYTARE

Sitter på batteriets högra sida upptill, bredvid ladduttaget (1).



- 0 = Strömmen avstängd  
1 = Strömmen påkopplad



## - BATTERI

### BORTTAGNING AV BATTERIET



**OBS! Batteriet är fastlåst med en nyckel. Håll reda dina nycklar då saknad av nycklar kräver att batteriet byts ut mot ett nytt.**



1. Sätt in nyckeln och vrid 1/2 varv medurs (1).
2. Drag batteriet uppåt längs med ramen och lyft bort det.
3. Placera tillbaka batteriet i motsatt ordning. Kom ihåg att vrida nyckeln när du trycker in batteriet.

### KAPACITET / DISTANS

Tänk på att följande saker kan påverka batteriets kapacitet och därmed distans som du kan njuta av elassistans

- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Förarens vikt och eventuell packning på scootern (hög totalvikt = kortare distans)
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv

### - LADDA / LADDARE

Du kan ladda batteriet fastmonterat i scootern, men vi rekommenderar att du monterar loss och tar med dig batteriet alltid när du lämnar scootern. Därtill skall batteriet alltid förvaras i rumstemperatur då det inte används.

Ladduttaget (1) sitter på höger sida om batteriet intill huvudströmbrytaren. Lyft undan skyddsfliken, koppla laddaren först till batteriet och sedan till ett 230V vägguttag. Säkerställ dig om att huvudströmbrytaren är i OFF-läge när du laddar.



### LADDARENS FUNKTIONER

**Röd LED** lyser = Batteriet laddas.

**Grön LED** lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

**LED blinkar Grön/Röd** = Fel i laddning. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare.

När batteriet är fullt uppladdat, ska laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet. Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i ett stängt rum med en temperatur mellan 10°C och 25°C

Även om laddaren är automatisk rekommenderar vi att ni använder er av en 6h timer. Speciellt om ni tänker ladda batteriet över natt.



**OBS! Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål**



**OBS! Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar**



**OBS! Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation**



**OBS! Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld**



**OBS! Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning**



**OBS! Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade**



**OBS! Använd inte laddaren på en fuktig plats**



**OBS! Laddaren får inte användas när den är övertäckt**



**OBS! Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din TEN7 elscooter**



**OBS! Låt inte barn hantera laddaren**



## - ANVÄNDNING

### FÖRE DU TAR SCOOTERN I BRUK

Förutom montering bör du genomgå följande punkter innan du tar scootern i bruk.



Ladda batteriet i 12-24 timmar även om laddaren lyser grönt. Detta för att "väcka upp" batteriet och få maximal prestanda ur det.

Batteriet har även en kontrollknapp, genom att trycka på den kan du se hur mycket ström du har.



Kontrollera däcktryck. Se till att trycket är lämpligt beroende på användningsändamål, underlag och last.



Kontrollera det allmänna skicket på scootern. Granska ram och chassi att det inte finns sprickor eller dylikt i material eller komponenter. Glöm ej att ändra P10 i inställningarna.



Kontrollera att bromsarna är rätt justerade och tar i bra.



Säkerställ att övriga funktioner, växlar, lampor, ringklocka etc. fungerar som de skall.

### KÖRA I VÄG

Att köra scootern är lika enkelt som att köra. Skillnaden är att du inte behöver trampa. Vrid på gasen, lyft fotterna upp på fotpinnarna och du susar fram som på vilken som helst tvåhjulning.

### BROMSA, STANNA

Bromsandet är en viktig del av att köra, så tänk på följande saker:

- Skivbromsar är effektiva. Det kan hända att en kraftig inbromsning av frambromsen slänger dig över styret. Använd båda bromsarna jämnt, och är det halt endast bakbromsen.
- Bromsarna greppar sämre när de är våta.
- Ha alltid rätt justerade bromsar. Du skall ha ett frispel på bromsgreppen på ca 10 mm förrän du känner bromseffekt.
- Lämna aldrig scootern med strömmen på och nyckeln i. Lås även fast den med ett externt Klass 3 lås.
- Vi rekommenderar även att ni alltid tar med er batteriet när ni lämnar scootern.

### ATT TÄNKA PÅ NÄR DU KÖR



**OBS! Detta fordon lämpar sig inte för bruk på allmän väg eller cykelväg. Det är ditt ansvar som förare att följa samtliga lokala lagar och förordningar!**

#### 1. Sträck ut handen när du ska svänga eller stanna

För att undvika att bli påkörd när du ska svänga ska du alltid ge tecken genom att sträcka ut armen i sin fulla längd åt vänster eller höger när du skall svänga eller lyft upp vänster hand när du tänker stanna.

#### 2. Signalera att du tänker köra om

Det är lag på att din scooter ska ha en ringklocka. Den är till för att uppmärksamma andra cyklister och fotgängare om din närvaro. Ringklockans främsta användningsområde är vid omkörning. Ge signal i tillräckligt god tid för att den omkörda cyklisten/fotgängaren ska hinna förbereda sig på att bli omkörd.

#### 3. Högertrafiken gäller

Håll alltid till höger körfält. Är det en kombinerad gång och cykelbana utan linje mellan respektive område är rekommendationen att fotgängare går mot cykeltrafiken på kanterna. Du kör då lite mot mitten men ändå till höger om en fiktiv mittlinje. Givetvis görs alla omkörningar på vänster sida om omkörda trafikanter.

#### 4. Se upp för bildörrar

När du kör på en bilväg med parkering längs gatan ska du inte köra för nära de parkerade bilarna. Har du otur kan en bildörr plötsligt öppnas eller en bil hastigt köra ut.

#### 5. Låt gångbanan förbli gångbana

På gångbanan räknar inte fotgängare med att det skall komma en scooter forande. Gångbanan är tänkt som en fredad zon för fotgängare. Låt den förbli det.

#### 6. Håll utkik framåt

Köra inte för nära cyklisten framför dig och köra inte fortare än att du hinner stanna för plötsligt uppdykande hinder.



## - SERVICE & UNDERHÅLL

Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.



### - FORDONET

Kontrollera fordonets grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga. Ifall du har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

Förutom skötselmoment i denna manual bör jullager och styrlager plockas isär, rengöras och smörjas då och då. En fackman bör anlitas för den här typen av underhåll.

Vi rekommenderar även att scootern genomgår service på sakkunnig scooterverkstad årligen eller var 500 mil.



### - BATTERI

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Låt inte vatten komma i kontakt med batteriets poler.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50°C eller lägre än -10°C (t.ex. placera inte batteriet i en bil exponerad i sommarsolen).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan blir maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämras med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varje månad även om scootern inte används.
- Ett batteri kräver laddning och förstörs om det lämnas oladdat.
- Ett skadat batteri skall alltid ersättas med ett nytt
- Genererar batteriet rök, extrem värme eller luktar varmt, avbryt körandet alltid omedelbart och koppla loss batteriet från fordonet.
- Använd batteriet endast till din TEN7 BULLET scooter.



### - BROMSAR

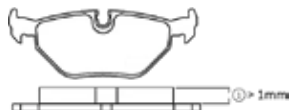
#### BROMSJUSTERING

Ifall bromsarna känns för spända, ligger på hela tiden eller för lösa och bromseffekten är dålig kan du justera bromsarna med en M5 insexnyckel.

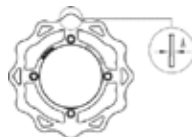


- Lossa bromswirens fästskruv (1)
- För bromswirens ända (2) inåt eller utåt för att spänna eller lossa på bromseffekten.
- Spänn åt fästskraven när önskat läge är inställt.
- Kontrollera bromsarna några gånger för att säkerställa deras funktion.

#### SKIVOR OCH BELÄGG



Bromsbeläggens slitageyta (1) får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm



## - HJUL, DÄCK

Att ha rätt lufttryck i däcken när man kör är A & O om man vill att det skall rulla på bra, och fästa då det behövs.

### DÄCKTRYCK

Som tumregel kan sägas att ju hårdare undelag man kör på desto större lufttryck skall man ha i däcken. Då en scooter med fattires har en speciell karaktär skall du ha 2.0-2.1 bar i tryck på asfalt och landsväg medans i blöt och kuperad terräng lönar det sig att sänka trycket till 0.6-1.0 bar för bättre fäste och mjukare åkning. I snö kan du sänka ner trycket ytterligare en aning

### INSPEKTION

Kontrollera regelbundet det allmänna skicket av dina hjul & däck. Däck en slits vid användning, men även då de inte används åldras de. Med tid torkar de och det uppstår sprickor, främst på sidan av däcken. Vid en längre tids stående kan däcken även deformeras.

- Slitna (försvunnet däckmönster), trasiga eller deformerade däck bör bytas ut omgående.
- Sneda, spruckna eller skadade fälgar bör också bytas ut omedelbart.



## - RENGÖRING

- Smuts på fordonet kan du torka av med en mjuk urvriden trasa eller svamp doppad i rent vatten.
- För svårborttagna fläckar och smuts, applicera lite neutralt tvättmedel och borsta sedan upprepade gånger med tex. en tandborste. Torka av med en fuktig trasa.



**OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring.**



**OBS! Rengör aldrig ditt elfordon med högtryckstvätt.**

Efter avtorkning bör fordonets mekaniska delar smörjas in med ett lättflyktigt medel, tex. WD-40.

Rengör gärna din scooter minst en gång i månaden då den är i bruk. Eller oftare ifall den blir smutsig. Glöm inte att smörja kedjan efteråt.



## - FÖRVARING

### EFTER ANVÄNDNING

Förvara gärna scootern inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minska livslängden på batteriet.

### LÅNGTIDSFÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara scootern gärna i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varje månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
2. Smörj in metalldelar på fordonet (ejbromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Du kan med fördel hänga upp scootern på ett väggfäste eller dylikt för att undvika att däcken tar skada eller deformeras under en långtidsförvaring..



**OBS. Batteriet bör underhållsladdas minst en gång i månaden under en längre tids förvaring**



## - ÖVRIG INFORMATION

### UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

### LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



### ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av utfästelser. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org. nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

### ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



### AVFALLSHANtering

Förbrukade elektriska och elektroniska produkter, däribland alla typer av batterier skall lämnas till avsett inlämningsställe för återvinning (Enl. direktiv 2012/19/EU och 2006/66/EC)









## ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut Ten7 BULLET sähköskootterin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat fillarin käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Ten7 BULLETillesi

Ten7 Finland  
Motorfinland





## - TIETOJA



### SISÄLTÖ

TIETOJA .....	17
Tärkeää tietoa .....	17
Viritetty ajoneuvo, takuu, reklamaatio .....	17
Tunnistus .....	17
Tekniset tiedot .....	18
Yleiskuva .....	18
ASENNUS .....	19
KÄYTTÖOHJE .....	21
Mittaristo, hallintalaitteet .....	21
Näyttö, toiminnot .....	21
Päävirtakytkin .....	22
Akku .....	23
Lataus, laturi .....	23
Käyttö .....	24
HUOLTO & YLLÄPITO .....	25
Ajoneuvo .....	25
Akku .....	25
Jarrut .....	25
Pyörät, renkaat .....	26
Puhdistus .....	26
Säilytys .....	26
MUITA TIETOJA .....	27
MAAHANTUOJA .....	28



## - TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje on kirjoitettu ajoneuvolle siinä muodossa ja versiossa jossa se on ollut kirjoitettaessa. Pieniä muutoksia ulkoasuun sekä toimintoihin saattaa tulla tuotekehityksen myötä. Kuvitukset eivät siis välttämättä täysin vastaa ajoneuvoasi
- Ajoneuvon omistajan vastuulla on, että kaikki sitä käyttävät ovat lukeneet tämän käyttöohjeen ja omaavat riittävät taidot ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen.
- Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista jotka syntyvät turvallisuusohjeiden tai tämän ohjeen sisällön noutadamatta jättämisestä
- Mikäli skootterilla ajetaan yleisillä teillä tulee ajajan aina olla perillä ja noudattaa paikallisia tieliikennesääntöjä.
- Tieliikennesäännöistä selvää ottaminen sekä niiden noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.
- Olet aina vastuussa itseäsi sekä lähistöllä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä aina oikea nopeus suhteessa ympäristöön ja muista, että jarrutusmatka kasvaa eksponentiaa-

lisesti nopeuden kanssa.

- Kunnioita jalankulkijoiden oikeuksia ajaessasi. Vältä muiden, etenkin lasten, pelottelua. Hidasta ja ilmoita aikeistasi ennen ohittamista. Ohita vasemmalta puolelta ja valitse oikeanpuolimmainen ajolinja kohdatessasi jalankulkijoita.
- Älä lainaa skootteria muille, jotka eivät tiedä sen toimintoja tai joilla ei ole ajokokemusta. Ohjaa muita käytössä ja harjoittele eristetyllä alueella.
- Älä aja mikäli olet alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena. Älä anna muiden ajaa mikäli he ovat päihtyneitä.
- Suosittelemme aina että ajaja käyttää hyväksytyä kypärää.
- Muista että tämä on sähköskootteri eikä polkupyörä. Varmista aina ennen ajoa että noudatat paikallisia lakeja ja asetuksia.

### VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai mitenkään muokattu, kaikki oikeudet reklamaatioon tai takuuvaatimuksiin raukeavat.

### TAKUU

Aktiiviseen leikkiin, vapaa-aikaan ja kilpailuun tarkoitettulla ajoneuvolla on rajoitettu toiminnallinen takuu. Löydät täydelliset takuehdot osoitteesta [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)

### REKLAMAATIO

Jos ostaja haluaa huomauttaa alkuperäisestä virheestä, se on tehtävä normaalin menettelyn mukaisesti kirjallisesti. Reklamaatio on aina tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa virheen havaitsemisesta.

Vikoja ja virheitä tai muita vahinkoja, jotka johtuvat siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



### - TUNNISTUS

Sarjanumero on stansattu ohjauspylvään etupuolelle.



Suosittellemme että otatte kuvalla tai muulla tavoin talteen sarjanumeronne

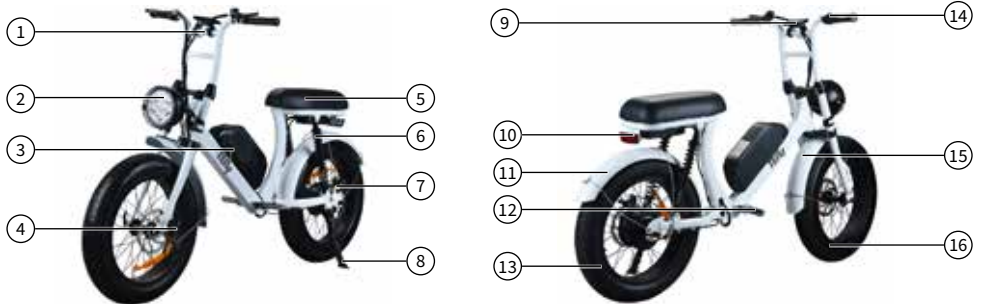


## - TEKNISET TIEDOT

Ulkomitat .....	1770x640x1130 mm
Akseliväli .....	1140 mm
Maavara .....	300 mm
Istuinkorkeus .....	820 mm
Paino ilman akkua /akulla .....	25 / 28kg
Runkomateriaali .....	Aluminium
Max. kuorma .....	100 kg
Moottorimalli .....	EW09R
Moottorityyppi .....	Harjaton DC napamoottori
Moottoriteho .....	48V 1000W
Akku .....	Lithium 48V, 10Ah
Akun paino .....	3,3 kg
Laturi .....	100-240V - 50/60Hz, 42V-2.0A
Huippounopeus .....	upp till 45 km/h
Mittaristo .....	LCD
Etuvalo .....	LED
Takavalo .....	LED
Etujarru .....	Mekanisk skivbroms
Takajarru .....	Mekanisk skivbroms
Renkaat .....	98-406 (20-4.0)
Vanteet .....	20"
Ilmanpaine min-max .....	0.4 - 2.1 bar



## - YLEISKUVA



1. Ohjaustanko
2. Etuvalo
3. Akku
4. Etujarru
5. Satula
6. Takajousi

7. Takajarru
8. Sivutuki
9. Mittaristo
10. Takavalo
11. Takalokasuoja
12. Jalkatappi

13. Takapyörä
14. Kaasukahva
15. Etulokasuoja
16. Etupyörä



## - ASENNUS

Vi rekommenderar att två personer packar upp och monterar fordonet. Det följer med en verktygsbuss, men vi rekommenderar att ni använder er av högkvalitativa egna verktyg.

### 1. Avaa, pura ja tarkista

- Avaa laatikko, poista ylempää pakkausmateriaalia ja nosta skootteri sekä tarvikkeet ja muut osat varovasti pois laatikosta. Suosittelemme akun poistamista asennuksen ajaksi.



- Varmista että skootteri on ehjä ja ilman kuljetusvaurioita. Katso että akku on paikallaan ja että kaikki seuraavat osat löytyvät laatikosta:

- 1 x elskooter TEN7 Bullet
- 1 x etupyörä
- 1 x etulokasuoja
- 1 x Etuvalo, kiinnikkeet ja suojaritilä
- 1 x Laturi
- 2 x Vaihtojalkatappi
- 1 x Työkalusarja
- 1 x Käyttöohje englanniksi



**HUOM!** Suosittelemme että asetatte skootterin ylösalaisin pehmustetulle alustalle (matto tms) kohtien 2 & 3 ajaksi

### 2. Etulokasuoja

- Asenna etulokasuoja ohjauspylvän alaosan kiinnityskohtiin. Asennuspultti ja mutteri ovat siellä jo paikallaan.



- Kiinnitä sen jälkeen kiinnitystangot etuhaarukkaan.



### 3. Etupyörä

- Aseta etupyörä paikalleen etuhaarukkaan. Ole tarkka että jarrulevy asettuu jarrupalojen väliin. Pujota etuakseli pyörän jarruttomalta puolelta ja varmista että pyörän kummallekin puolelle tulee yksi jousi.
- Kierrä pikalukitsinta ja mastamutteria käsin niin pitkälle kuin pystyt. Varmista että pyörä on suorassa ja pyörii symmetrisesti. Käännä sne jälkeen pikakiristintä ylös.



### 3. Ohjaustanko

- Varmista että kiristyspultit ohjauskolmiossa eivät ole kiristettyinä. Kierrä hieman auki tarvittaessa
- Aseta ohjaustanko haarukkaputkiin. Vähintään niin että uritettu osuus tangon putkista ovat haarukkaputkien sisällä.
- Säädä sopiva korkeus ja kiristä kaikki 4 pulttia.



- Aseta kiinnitysrautojen vastakappaleet paikalleen. Jantikkaat ulokkeet rautojen ulompiin rakoihin. Pujota pultti rautojen ja vastakappaleiden läpi ja kierrä lukitusmutterit paikalleen.



- Säädä valaisimelle sopiva korkeus ja kiristä lukkomutterit.
- Säädä valaisimelle sopiva kulma ja kiristä valon kyljen pultit M12 avaimella tai hylsällä.
- Kytke lopuksi valon ja skootterin johdot pikaliittimellä toisiinsa. Voit hyvin työntää ylimääräinen kaapelisto valaisimen sisälle.



### 4. Etuvalo

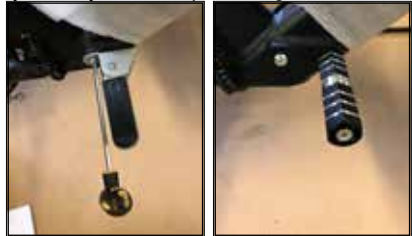
- Ota esille kaikki valon osat ja kiinnikkeet.
- Asenna kiinnikkeet ja suojaritilä paikalleen. Älä kuitenkaan kiristä pultteja vielä. Varmista myös että takosan aukon reunakumi on paikallaan.
- Valosta katsottuna, osien tulee olla seuraavasti:
  1. Kumipusla, 2. Sileä priikka, 3. Kiinnitysrauta, 4. Suojaritilä, 5. Jousipriikka, 6. Pultti.



- Aseta valaisin etuhaarukkaan, niin että kiinnitysraudat tulevat haarukan ulkopuolelle.

### 5. Jalkatapit

- Lähetysten mukana tulee vaihtoehtoiset kiinteät jalkatapit jos, tuntuu että taittuvut ovat hankalia.
- Ruuva auki jalkatappien kaksi ruuvia ja irroita jalkatapit. Ruuvia kiinteät tapit etummaiseen tai takimmaiseen ruuvireikään riippuen mikä on sinulle mukavempaa.
- Ruuvaa ruuvi myös tyhjäksi jäävään ruuvireikään jotta lika ja vesi eivät pääse rungon sisälle.



### 6. Lataa

- Ennen käyttöönottoa suosittelemme että lataat akkua 24 tuntia "herättääksesi" akun jotta siinä olisi alusta alkaen täysi kapasiteetti.
- Muussa tapauksessa saattaa olla että akku saavuttaa täyden kapasiteetin vasta muutaman ajokerran jälkeen.



## - KÄYTTÖOHJE



### - MITTARISTO, HALLINTALAITTEET

#### OHJAUSTANKO



1. Vasen jarrukahva, takajarru
2. Näytön / Asetusten painikkeet.
3. Soittokello
4. Oikea jarrukahva, etujarru.
5. Näyttö
6. Kaasukahva

#### NÄYTTÖ



1. Akun varaustason näyttö
2. Ajotilanäyttö
3. Kello
4. Nopeusmittari
5. Valittu mittayksikkö
6. Matkamittari / vikakoodinäyttö

#### TOIMINNOT

Skooterin toiminnat ohjataan lyhyillä tai pitkillä painauksilla kolmella ohjastangossa olevalla + - - napilla.

#### Virtojen kytkeminen

Ajaminen vaatii tietenkin virtojen päälle kytkemisen.

- Varmista että akun oikealla puolella oleva päävirta-  
katkaisija on ON-asennossa.
- Paina pitkä painallus (n. 2 sek) -napia
- Ajoneuvo sammuu 10 minuutin käyttämättömyyden jälkeen itsestään, mutta suosittelemme että ajoenuvo sammutetaan aina heti käytön jälkeen.

#### Ajotila

Virtojen ollessa kytkettynä ajotila valitaan + & - nappeilla. Ajotiloja on 1-5 jossa 1 on max 15 km/h ja 5 max 40km/h

#### Valot.

- Valot sekä mittariston taustavalon kytket päälle ja pois painamalla pitkään (n. 2 sek) + nappia.

#### Matkamittari.

Du kan välja mellan total körsträcka (ODO) och trip.

- Vaihda kokonaismatkan (ODO) ja tilapäisen matkan välillä painamalla lyhyt panallus nappia
- Trip-mittarin saat nolattua painamalla & - nappeja yhtäaikaan.

#### Akun varaustaso

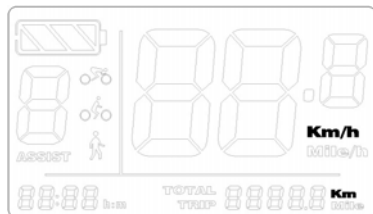


#### ASETUKSET

Virtojen ollessa kytketty, paina pitkään + & - nappeja yhtäaikaan päästäksesi asetusvalikkoon.

#### Mittayksikkö

Lyhyellä panalluksella + nappia saat vaihdettua mittayksikön metrisen ja imperialistisen välillä.




Paina tallentaaksesi valinnan ja siirtyäksesi eteenpäin.

### Huippunopeus

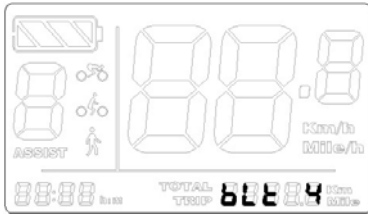
Aseta huippunopeus + & - napeilla. Valittavissa on nopeudet 15-50 km/h. Ajoneuvo on kuitenkin rajoitettu eikä tule kulkemaan yli 40km/h vaikka sellaisen nopeuden valitsisit.




Paina  tallentaaksesi valinnan ja siirtyäksesi eteenpäin.


### Näytön taustavalo

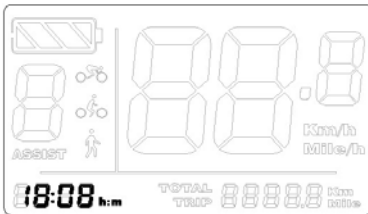
Valitse taustavalon kirkkaus + & - napeilla (tasot 1-8) Huomaa että taustavalo palaa vain jos ajovalot ovat kytkettyinä.




Paina  tallentaaksesi valinnan ja siirtyäksesi eteenpäin.

### Kello

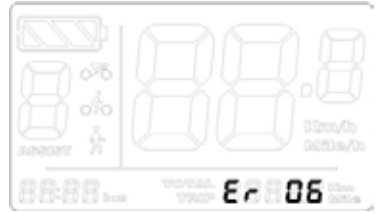
Aseeta ensin tunnit + & - napeilla ja paina  siirtyäksesi minuuttien valintaan



Aseta oikeat minuutit ja paina  Hyväksyäksesi valinnat sa siirtyäksesi takaisin näytön normaalitilaan.

### VIKAKOODIT

Jos skoottrissa sattuisi olemaan jokin ongelma vikakoodi näkyy matkamittarinäytössä. Ajoneuvoa ei tällöin pysty ajamaan ennen kuin vikakoodi ja syy siihen on korjattu.



Mahdolliset vikakoodit:

- ER04 Kaasukahva, kontaktihäiriö
- ER05 Kaasukahva, toimintahäiriö
- ER06 Alijännitesuoja
- ER07 Ylijännitesuoja
- ER08 Hall-sensorin häiriö
- ER09 Nopeusmittarivika
- ER10 Controller ylikuumenemissuoja
- ER11 Lämpötila-anturivika, controller
- ER12 Jänniteanturivika
- ER21 Nopeusanturivika
- ER22 BMS (Battery Monitoring System) -vika

### PÄÄVIRTAKATKAISIJA

Sijaitsee akun oikealla puolella ylhäällä latauspistokkeen vieressä



- 0 = Virrat pois päältä
- 1 = Virrat kytketty päälle

## - AKKU

### AKUN IRROTTAMINEN



**HUOM!** Akku on lukitty kiinni avaimella. Pidäthän huolta avaimista sillä niitä ei ole lisää saatavilla. Avainten hukkaaminen tietää uuden akun hankintaa



1. Aseta avain lukkoon ja käännä 1/2 kierrosta.
2. Nosta akku ylöspäin runkoa pitkin n. 5 cm kuunnnes sen voi nostaa pois.
3. Aseta akku takaisin päinvastaisessa järjestyksessä. Muista lukita akku paikalleen avaimella.

### KAPASITEETTI / KANTAMA

Muista että mm. nämä asiat vaikuttavat akun kapasiteettiin sekä kantamaan.

- Avustustaso (Korkea taso = pienempi kantama)
- Akun varaustaso (100% ladattu = optimaalinen kantama)
- Ajajan ja mahdollisen kuorman yhteispaino (enemmän painoa = lyhyempi kantama)
- Ilman lämpötila. Kylmä ilma laskee akun kapasiteettia ja siten kantamaa.
- Olosuhteet. Epätasaisuudet maastoajo, ylämäet, tuulen suunta, monta pysähdystä ja liikkeelle lähtöä, kaupunkiajo toistuvilla jarrutuksilla jne. lyhentävät kantamaa.



### - LATAUS / LATURI

Voit ladata akkua sen ollessa asennettuna skootteriin. Suosittelemme kuitenkin että lataa ja säilytät akun erillään sisällä ja huoneenlämmössä.

Latauspiste sijaitsee päävirtakatkaisijan vieressä akun takaosassa oikealla puolella. Avaa suojalappä ja kytke laturi ensin akkuun ja sen jälkeen 230V seinäpistokkeeseen. Varmista että päävirtakatkaisija on OFF-asennossa kun lataa akkua.



### LATURIN TOIMINNOT

**Punainen LED** palaa = Akku latautuu

**Vihreä LED** palaa = Akku on ladattu, tai kytketty irti akusta.

LED vilkkuu **vihreä/punainen** = Lataushäiriö. Irroita laturi akusta ja seinäpistokkeesta. Ole yhteydessä jälleenmyyjäsi.

Kun akku on latautunut, tulee laturi irroittaa akusta ja seinäpistokkeesta. Olosuhteet lataukselle ovat optimaaliset kun akku ladataan sisätiloissa 10°C - 25°C lämpötilassa.

Vaikka laturi on automaattinen suosittelemme 6h ajastimen käyttöä. Eteenkin jos akkua ladataan yön yli.



**HUOM!** Huolehdi siitä, ettei mikään metalliesine pääse kytkemään latauslaitteen (+)- ja (-)-napoja oikosulkuun.



**HUOM!** Älä altista latauslaitetta iskuille. • Älä missään tapauksessa avaa latauslaitetta muutoksia tai korjauksia varten.



**HUOM!** Älä upota latauslaitetta mihinkään nesteeseen tai heitä sitä tuleen. Älä koske latauslaitteeseen märin käsin latauksen aikana.



**HUOM!** Älä lataa akkua, jos latauslaitteen johdot ovat vahingoittuneet.



**HUOM!** Älä käytä latauslaitetta kosteassa paikassa.



**HUOM!** Älä peitä latauslaitetta latauksen ollessa käynnissä.



**HUOM!** Käytä latauslaitetta vain TEN7 BULLET -sähköskootterisi akun lataamiseen.



**HUOM!** Älä anna lasten käsitellä latauslaitetta.



**HUOM!** Älä hävitä latauslaitetta tavallisen kotitalousjätteen mukana. Toimita latauslaitte SE-romun vastaanottoon tai jälleenmyyjälle.



## - KÄYTTÖ

### ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

Förutom montering bör du genomgå följande punkter innan du tar scootern i bruk.



Lataa akku 24 tuntia tai vähintään täyteen jos on kiire ajamaan. Laturin merkkivalo palaa punaisena kun lataus on käynnissä ja vihreää kun akku on täysin ladattu. Akussa on myös koenappi ja merkkivalot joissa voit tarkistaa varaustason.



Tarkista renkaiden ilmanpaine. Varmista että se on sopiva kuorma ja käyttötarkoitus huomioiden.



Tarkista pyörän yleiskunto. Tutki runkoa, hitsauksia ja saumoja. Varmista ettei niissä ole halkeamia tai vaurioita. Tarkista pulttien ja muttereiden kireys ja kiristä tarvittaessa.



Varmista että jarrut ovat oikei säädetyt ja jarrutehoa on riittävästi.



Kokeile että kaikki pyörän vaihteisto ja oheislaitteet, kuten valot ja kello toimivat.

### LIIKKEELLE LÄHTÖ

Skooterin ajaminen ei oikeastaan era juurikaan pyöräilystä. Polkemisen sijasta käännät vain kaasukahvasta ja nostat jalat jalkatapeille. Sen jälkeen voi vain nauttia matkasta.

### JARRUTA, PYSÄHDY

Jarruttaminen on olennainen osa ajamista joten mieli seuraavia asioita:

- Levyjarrut ovat tehokkaita. Kova etujarrun jarrutus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Käytä molempia jarruja tasaisesti ja liukkaalla vain takajarrua.
- Jarruteho heikkenee märällä kelillä.
- Pidä jarrut oikein säädettynä. Kahvoissa tulee olla n. 10mm pelivaraa ennen jarruvastusta.
- Katso aina ympärillesi kun jarrutat tai pysähdyt, ettet ole kenenkään tai minkään tiellä.
- Älä jätä pyörää lukitsematta. Suosittelemme ett otat aina akun mukaasi kun jätät pyörän johonkin.

### PYÖRÄILTÄESSÄ HUOMIOITAVAA



**HUOM!** Tämä ajoneuvo ei huippunopeutensa vuoksi sovellu käytettäväksi yleisillä teillä tai pyörätiellä! Paikallisten lakien ja asetusten noudattaminen on aina kuljettajan vastuulla.

#### 1. Näytä käsimerkkiä aikeitasi

Vältäaksesi että sinun päälle ajetaan tulee sinun ojentaa käsi oikealle tai vasemmalle kun aiot kääntyä tai nostaa vasen käsi pystyyn kun aiot pysähtyä.

#### 2. Anna äänimerkki ennen ohitusta

Pyörässäsi tulee aina olla toimiva soittokello. Se on olemassa sitä varten että voit ilmoittaa muille pyöräilijöille ja kävelijöille läsnäolostasi. Ensimmäinen käyttö on ohitustilanteissa joss sinun tulee antaa äänimerkki aikeitasi hyvissä ajoin jotta ohitettava ehtii valmistautua ohitukseen.

#### 3. Oikeanpuoleinen liikenne koskee myös pyörä

Pyörätiellä sinun tulee ajaa oikealla puolella. Mikäli kyseessä on yhdistetty pyörä, ja kävelytie ilman keskiviivaa niin ajajan tulee ajaa hieman keskemällä, kuitenkin fiktiivisen keskiviivan oikealla puolella.

#### 4. Varo aukeavia autonovia

Ajassasi autotiellä jonka reunaan on pysäköity autoja on syytä olla erityisen tarkkana ja ajaa hieman etäällä autoista. Aukeava ovi tai liikkelle lähtevä auto saattaa aiheuttaa vakavankin onnettomuuden.

#### 5. Anna kävelytien olla kävelytie

Kävelytiellä liikkuu kävelijöitä jotka eivät välttämättä odota pyörän tulevan vastaan tai ohi. Alle 12 vuotiaita pyöräilijöitä lukuunottamatta, on kävelytie tarkoitettu nimenomaan vain kävelijöille.

#### 6. Pidä huomio ajosuuntaan

Älä aja liian lähellä edessäolevaa. Pidä turvaväli nopeus huomioiden äläkä aja nopeammin kuin että ehdit pysähtyä yllättävän esteen ilmestyessä eteen.





## - HUOLTO & YLLÄPITO

Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.



## - AJONEUVO

Tarkista pyörän yleiskunto ennen jokaista matkaa. Älä lähde liikkeelle jos pyörästä puuttuu osia tai siinä on löysiä taikka viallisia osia. Mikäli akun kestossa tai muussa toiminnoissa on ongelmia, ratkaise ongelma ennen käytön jatkamista.

Tässä ohjessa mainittujen huoltotoimenpiteiden lisäksi tulisi pyörrien ja ohjauksen laakereita purkaa, puhdistaa ja voidella vuosittain. Tämän tulisi suorittaa asiantuntieva ammattilainen.

Suosittelemme että pyörää huolletaan vuosittain tai 5000km:n välein asiantuntevassa huollossa.



## - AKKU

- Älä käytä muita kuin alkuperäisakkuja pyörässäsi.
- Älä turhaan koske akun napoihin. Älä koskaan anna metalliesineiden tulla kosketuksiin napojen kanssa.
- Akkua ei saa missään olosuhteissa avata edes korjausta varten.
- Älä anna veden tulla kosketuksiin akun napojen kanssa.
- Älä altista akkua ulkopuolisille iskuille.
- Älä upota akkua veteen tai altista sitä tullelle.
- Akkua ei saa hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Toimita akku ongelmajätteiden vastaanottoon tai jälleenmyyjälle.
- Lataa mielellään akkun täyteen kun lataat sitä.
- Älä altista akkua yli 50 tai alle -10C lämpötiloille. (Älä esim jätä akkua autoon kesäauringkoon)
- Lataa akku ennen kuin se tyhjenee kokonaan. Syväpurkautuminen saattaa vaurioittaa akkua pysyvästi.
- Akku toimii parhaiten huoneenlämmössä. Kylmässä akun kapasiteetti laskee ja kantama saattaa lyhentyä huomattavasti.
- Ylläpitolataa akkua aina kerran kuukaudessa 6h myös silloin kun sitä ei käytetä.
- Akku tarvitsee varausta ja vaurioituu käyttökelvottomaksi mikäli sitä ei ladata pitkään aikaan.
- Vaurioitunutta tai vahingoitunutta akkua ei saa käyttää vaan se on vaihdettava uuteen ehjään akkuun.
- Mikäli akusta tulee savua, kovaa kuumuutta tai se haisee pahalle, keskeytä ajo ja kytkä akku irti pyörästä.
- Käytä akkua ainoastaan TEN7 BULLET pyöräsi.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa



## - JARRUT

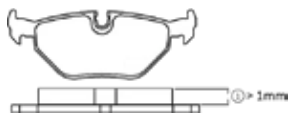
### JARRUJEN SÄÄTÖ

Mikäli jarrut ovat liian kireillä, jatkuvasti "päällä" tai vaihtoehtoisesti liian löysät ja jarruteho on heikko säädät jarruja M5 kuusikoloavaimella.

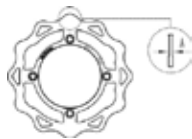


- Löysää jarruvaijerin kiinnitysruuvia (1)
- Vie jarruvaijerin päätä (2) sisään tai ulospäin kiristääkseen tai löysätäkseen jarruja.
- Kun vaijeri on sopivassa kohdassa, kiristä kiinnitysruuvi.
- Jarruta muutamia kertoja varmistaaksesi että jarrut ovat oikein säädetyt.

### JARRULEVYT JA PALAT



Jarrupalojen kulutuspinna (1) tulee olla vähintään 1mm. paksu. Mikäli sen paksuun on pienempi tulee jarrupalat vaihtaa uusiin.



Tarkista säännöllisesti jarrulevyjen paksuus työntömitalla. Liian ohuet, haljenneet, tai muutoin vaurioituneita jarrulevyjä on ehdottomasti vaihdettava uusiin välittömästi.. Jarrulevyjen minimipaksuus (A): 2.0 mm



## - PYÖRÄT, RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa on kaiken A & O mikäli haluaa että pyöräily on jouhevaa, helppoa ja mukavaa.

### ILMANPAINEN

Nyrkkisääntö on että kovempi alusta vaatii kovemman ilmanpaineen. Asvalitilla ja kaupungissa suosittelemme "läskipyörille" 2.0-2.1 barin paineen. Maastoajossa pehmeillä alustoilla voi taas paineen laskea 0.6-1.0 bariin jotta pito ja pehmeys olisi optimaalista. Lumessa ajassa paineen voi tarvittaessa laskea vielä hieman siitä alaspäin.

### TARKISTUS

Tarkista säännöllisesti renkaiden ja pyörien kuntoa. Renkaat kuluvat käytössä, mutta myös varastoitaessa ne vanhenevat. Ajan myötä renkaat kuivuu ja niihin alkaa ilmestyä halkeamia ensisijaisesti niiden reunoille. Pidempiaikainen seisonta maassa saattaa myös aiheuttaa renkaisiin epämuodostumia.

- Kuluneet (kuvio hävinnyt), vaurioituneet tai epämuodostuneet renkaat tulee vaihtaa uusiin mahdollisimman pian.
- Vinot, vääntyneet, haljenneet tai muutoin vaurioituneet vanteet tulee ehdottomasti vaihtaa uusiin.



## - PUHDISTUS

- Voit pyyhkiä ajoneuvoon kertynyttä likaa puhtaalla veteen kastetulla pehmeällä kankaalla tai sienellä.
- Pinttyneeseen likaan: Levitä neutraalia pesuainetta hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti esim. hammasharjalla.



**HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäteräsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.**



**HUOM! Älä koskaan puhdistu Fatboyta painepesurilla!**

Puhdistuksen jälkeen ajoneuvon mekaaniset osat on voideltava haihtuvalla voiteluaineella, esim. WD-40.

Puhdista mielellään pyöräsi kerran kuukaudessa tai aina kun olet pyöräillyt liassa ja mudassa. Muista voidella ketju pesun jälkeen.



## - SÄILYTYS

### KÄYTÖN JÄLKEEN

Suosittellemme säilyttämään pyörän sisätiloissa, viileissä ja kuivissa oloissa, ja välttämään ulkosäilytystä edes lyhyen aikaa. Säilytys auringossa, sateessa, lumessa tai vastaavissa olosuhteissa kuluttaa pyörää ja voi lyhentää sen käyttöikää.

### PITKÄAIKAIS / KAUSISÄILYTYS

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauteen, sinun tulee varastoida se siten, että sitä voidaan käyttää luotettavasti, kun se otetaan taas käyttöön.

1. Säilytä ajoneuvoa huoneenlämmössä. Varmista myös, että lataat akun vähintään kerran hyvin ilmastoidussa tilassa joka toinen kuukausi alkupeiräisen laturin kanssa, muuten akku voi vaurioitua.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineella (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi asianmukaista ainetta. Huomaa, että jotkut aineet voivat vahingoittaa maalausta ja muita ajoneuvon pintoja.
3. Peitä ajoneuvo suojatakseksi sitä ulkoisilta vaikutuksilta. Aurinko, lika ja muut asiat, jotka voivat vahingoittaa ajoneuvoa.
4. Aseta ajoneuvo alustalle tai nosta sitä niin, että renkaat roikkuvat vapaasti estääksesi renkaiden muodonmuutoksia tai murtumia. Voit myös ripustaa pyörän esim. seinäkoukkuun.



**HUOM! Akkua tulisi ladata vähintään kerran kuukaudessa pidempiaikaisen säilytyksen aikana!**



## - MUIITA TIETOJA

### TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

### VASTUUVAPAAUS

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.

### LAKI JA TURVALLISUUS:

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



### KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelppoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimälähdettä (akku) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimälähdettä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.





### SER -JÄTE

Käytetty sähkö-, ja elektroniikkaromu, mukaanlukien akut ja paristot tulee direktiivien 2012/19/EU & 2006/66/EC mukaisesti viedä jäteasemalle tai tuotteen / vastavien tuotteiden jälleenmyyjälle kierrätettäväksi.





**Importör / Importør / Maahantuojaja / Importer**  
**North European Trust**  
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 [kundservice@motorsweden.se](mailto:kundservice@motorsweden.se)  
 [kundeservice@motornorway.no](mailto:kundeservice@motornorway.no)  
 [asiakaspalvelu@motorfinland.fi](mailto:asiakaspalvelu@motorfinland.fi)