

SE

VIARELLI RIVETTO EURO IV

ANVÄNDARHANDBOK/MONTERINGSANVISNING

EURO IV



VIARELLI

V.1801

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli moped och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Viarelli hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa instruktionerna i denna användarhandbok.

Lycka till med din nya moped!

Viarelli Sverige

ANVÄNDARHANDBOK

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Beskrivning	3
Öppna sadeln	3
Bagageförvaring	3
Specifikationer	4
Instrument och indikatorer	5
Reglage	5
Tanka	6
Att använda bromsen	6
Trimmat fordon	6
Garanti	6
Reklamation	6
Kontroll före start	6
Starta mopeden	7
Min moped vill inte starta	7
Underhåll	7
Långtidsförvaring	8
Monteringsanvisning	9



BESKRIVNING

Vid en trafikkontroll kan du bli ombedd att uppge chassi och/eller motornummer.



Chassinummer är stämplat på ramen framför förararen.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorkåpan.

ÖPPNA SADELN

- För in nyckeln i sadellåset och vrid medurs.
- Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.
- Dra ut nyckeln.
- Tryck ner sadeln i dess normala läge.
- Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

BAGAGEFÖRVARING

Bagageförvaringen är under sadeln.

I bagageförvaringen ska du:

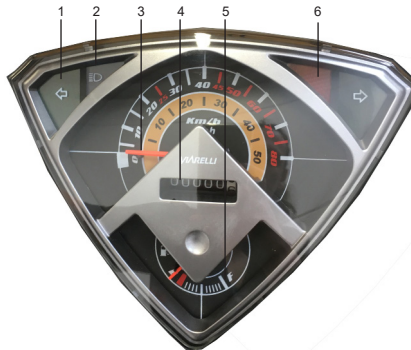
- Ej förvara några objekt som kan bli skadade av värme.
- Ej förvara några ömtåliga objekt.
- Ej förvara några värdesaker.
- Ej förvara olja eller bränsle.
- Se till att vatten inte ansamlas.

SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längde, bredd, höjd):	1825*680*1145
Hjulbas:	1280mm
Markfrigång:	115cm
Vikt:	92kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet:	45km/h (Klass 1)
Motormodell:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Motortyp:	BN139QMB
Bränslesystem:	EC (Electric Carburator)
Cylinderdiameter x slaglängd:	39mm*41,5mm
Cylindervolym:	49,6cc
Kompression:	10.5:1
Effekt:	2.1kW/7500r/min
Tändstift:	CR7HSA
Starttyp:	Elektrisk/kick
Tändning:	CDI
Tankkapacitet:	5,5 L
Bränsle:	95/98 blyfri
Motorolja:	SG10W40
Motorolja mängd:	700 ml
Bakväxelolja:	SGL-4 85W-90
Bakväxel oljemängd:	140-160 ml
Koppling:	Automat
Broms bak:	Trumbroms
Broms fram:	Skivbroms
Lufttryck framhjul:	2.25 bar
Lufttryck bakhjul:	2.25 bar
Fälg:	12"

INSTRUMENT OCH INDIKATORER

1. Blinkers - blinkar när blinkers är på.
2. HELLJUSINDIKATOR - lyser när helljuset är på.
3. Hastighetsmätare - visar hastigheten.
4. Distansmätare - visar distansen.
5. Bensinindikator - F betyder full tank; E (det röda området) betyder tom.

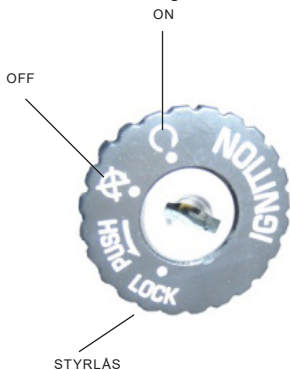


6. Motorlampa (tag kontakt med servicestället).

REGLAGE

Tändningslåset

- (OFF) Tändningen är inte på i detta läge.
(ON) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ut i detta läge.



- (LOCK) Styret är låst och nyckeln kan tas ut.

Styrlås

Använd styrlåset varje gång du lämnar mopeden för att förhindra stöld. Vrid styret helt till vänster för att aktivera styrlåset. Sätt nyckeln i OFF-läget, tryck sedan in nyckeln och vrid den till LOCK-läget. Ta ut nyckeln.



Obs! Testa att styrlåset är aktiverat genom att se om det går att vrida styret till höger och vänster.

Hel- och halvljusknappen

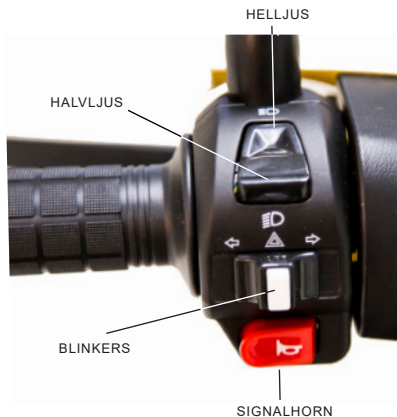
Den här knappen växlar mellan hel- och halvljus.

Blinkers

Tryck knappen till höger respektive vänster för att aktivera blinkers. Du kan trycka på mittenknappen för att stänga av blinkersen.

Signalhorn

Tryck på knappen för att använda signalhornet.



Strömbrytare

- Vänster position - aktivt läge
Högerposition - avstängt läge

Startknapp

Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startar.



TANKA

! OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!

1. Lås upp tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spillta bensen på kåporna. Torka upp överflödig bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt genom att placera pilen i rätt riktning.



ATT ANVÄNDA BROMSEN

För bästa bromsverkan använd bägge bromsar samtidigt.

För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag ökar bromsstäckan.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

GARANTI

Fullständiga garantivillkor hittar du på:
www.motorsweden.se/docs/rivetto

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Földjfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

KONTROLL FÖRE START

Bromsspelrum

När du bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen, se till att där är ca 10-20 mm spelrum tills dess att du känner ett motstånd. (Se sida 5)

Däck

Trycket bör kontrolleras regelbundet (se specifikation s.4). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däckets är slitet. Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om. Lufttrycket i däckets bör kontrolleras när de är kalla.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.

Enligt följande tillvägagångssätt:

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Du hittar mätstickan under mopedens högra sida. (Se bild 1)
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätstickan.
6. Tag åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
7. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätstickan.



BILD 1



BILD 2

FYLL PÅ OLJA HÄR

Elektroniken

Efter att du startat mopeden, kontrollera så att hel- och halvljus fungerar korrekt.

Testa blinkers och signalhorn.

Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

Backspeglar

Kontrollera backspeglarna så de är korrekt riktade och inte skadade på något sätt. Se till att de hålls rena för bästa sikt.

Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter ordentligt på mopeden.

STARTA MOPEDEN

Starta motorn

- Ställ mopeden på centralstödet.
- Se till att sidostödet är uppfällt.
- Vrid tändningslåset till "ON".
- Håll in vänster broms.
- Viktigt är att du inte gasar!
- Tryck på startknappen.
- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om mopeden inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen.
- Om mopeden inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.

MIN MOPED VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att din moped inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång din moped.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen, tuta/ bromsljus drivs av batteriet.
3. Är sidostödet uppfällt? Annars kommer din moped inte kunna starta.
4. Är säkringen hel?
 - Se till att tändningen är avstängd.
 - Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet. (se bild 3)
 - Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. (se bild 4 & 5)
 - Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

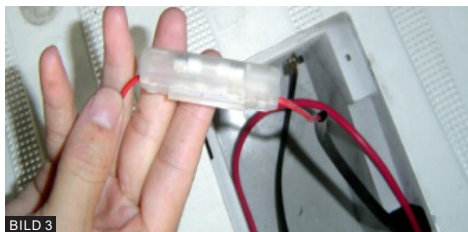


BILD 3

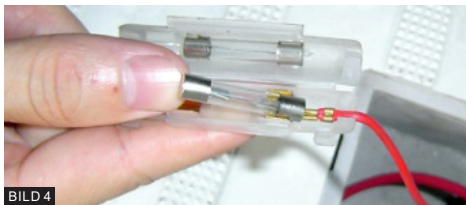


BILD 4



BILD 5

UNDERHÅLL

Batteriet

Ta bort batteriluckan på fotplattan för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.

För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus(-)kabeln, och sedan plus(+)kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste.
4. Tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i mopeden.
5. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-)kabeln.

Bakre bromsjustering

Parkera mopeden på centralstöd på ett plant underlag. Kontrollera frispelet för bakbromsen genom att se hur mycket bromshandtaget rör sig innan du känner motstånd och inte kan röra den mer. (Se bild 6 & 7).

Du kan dra in bromsen ca 10 till 20 mm tills dess att du känner motstånd. (Se bild 7)

Använd en 14 mm nyckel för att justera bromsen tills dess att bromsen kan dras in ca 10-20 mm innan den gör motstånd. (Se bild 8)

När du justerar bromsen, genom att vrida på muttern, se till att muttern sitter korrekt när du är klar.



BILD 6

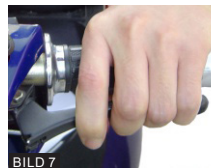


BILD 7

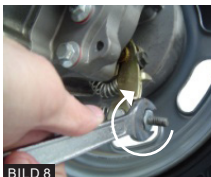
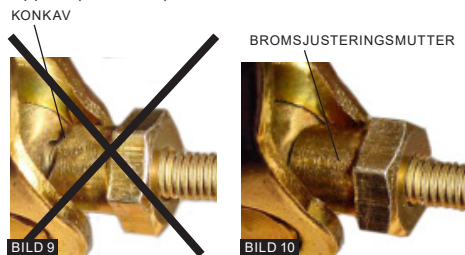


BILD 8

Den konkava delen av muttern måste ligga an mot sväng-tappen. (Se bild 10)



Se bild 9, här sitter muttern **INTE** korrekt.

Mopeden är inte säker att köra förrän muttern sitter korrekt. Kontrollera så att bromsarna inte ligger emot bakhjulet när bromshandtaget inte är intrycket.

Om de ligger emot måste muttern lossas. Om där istället är för mycket spelrum innan bromsarna börjar ta, måste muttern spännas.

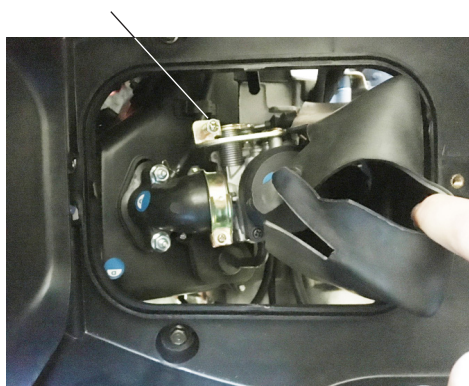
! *Obs! Justera muttern ett halvt varv åt gången innan du fortsätter kontrollera bromsen.*

Tomgångsjustering

Tomgången justeras på varm motor.

1. Ställ mopeden på centralstödet.
2. Öppna luckan i botten av sadelutrymmet.
3. Justera tomgångsskruven tills motorn går stabilt på tomgång.
4. Sätt tillbaka luckan på sin plats igen.

TOMGÅNGSSKRUV



LÅNGTIDSFÖRVARING

Om mopeden inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

Långtidsförvaring

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ mopeden med på centralstödet för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.

MONTERINGSANVISNING

STEG 1 - FYLL BATTERI

! Viktigt! Använd oömma kläder och skyddsglasögon!

Fyllningsinstruktioner - Batterisyra

VARNING!

Skydda dina ögon. Gaser kan orsaka synskador och andra skador.



Inga gnistor eller flammor.



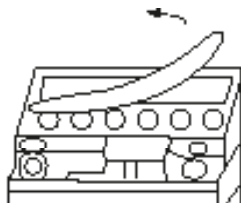
Batterisyra - kan orsaka synskador eller svåra brännskador.



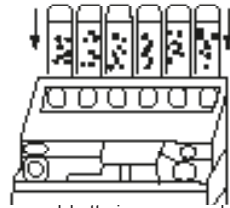
Vid ögonkontakt med batterisyra - skölj omedelbart ögonen med vatten och sök läkarhjälp.



FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.



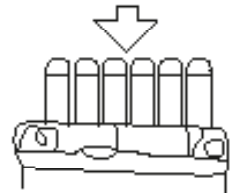
1. Placera ditt batteri på en plan yta. Avlägsna förseglingsfolien.



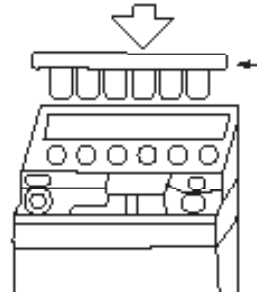
2. Vänd flaskan med batterisyra upp och ner med de sex förseglade ytorna i linje med batteriets sex påfyllningsportar. Tryck ner flaskan genom förseglingsfolien.



3. Försäkra dig om att luftbubblor kommer upp från alla sex påfyllningsportar. Om det ej kommer luftbubblor från en påfyllningsport, knacka på botten av flaskan några gånger. Avlägsna aldrig flaskan från batteriet under påfyllnaden.



4. Försäkra dig om att all elektrolytvätska har runnit ut. Knacka på botten av flaskan några gånger om det finns kvar elektrolytvätska i flaskan. Dra sedan försiktigt flaskan upp ur batteriet.



5. Placera remsan med lock tätt i fyllportarna. Försäkra dig om att remsan är i linje med ovansidan av batteriet. Vid detta tillfälle är elektrolytfyllningsproceduren helt genomförd. Avlägsna ej locket och fyll ej på med vatten eller elektrolyt igen.

STEG 2 - LADDA BATTERI

Ladda batteriet tills fulladdat med hjälp av en smartladdare.

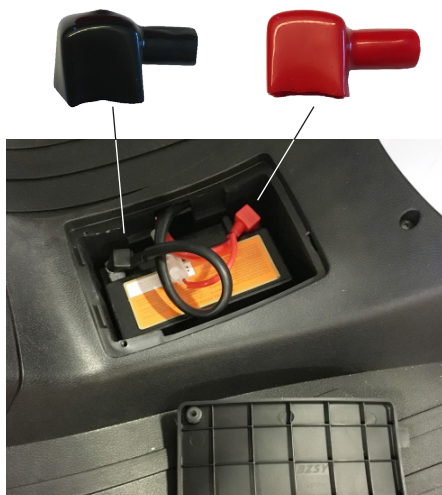
STEG 3 - MONTERA BATTERI

För att koppla in batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Trä på skyddskåporna.
3. Koppla först fast plus(+)kabeln och sist minus(-) kabeln.
4. Sätt ner batteriet i batteriluckan på fotplattan.
5. Skruva fast luckan i fotplattan igen.

SKYDDSKÅPA

SKYDDSKÅPA



STEG 4 - BACKSPEGLAR

Montera fast backspeglarna. Notera att vissa backspeglar kan vara vänstergångade.

STEG 5 - HANDTAG

Montera fast vänster handtag/styrände.

STEG 6 - SKYDDSHATTAR



1. Montera de två stora skyddshattarna på var sin sida av framaxeln.
2. De små skyddshattarna ska monteras på skruvarna på vingen bak på mopeden.

STEG 7 - STARTA MOPEDEN FÖRSTA GÅNGEN

1. Fyll tanken med 95/98 blyfri bensin.
2. Vrid tändningsnyckeln åt höger till tändningsläge.
3. Kontrollera strömbrytaren på styret i de fall en sådan finns.
4. Tuta för att försäkra dig om att du kopplat in batteriet korrekt.
5. Kontrollera att sidostödet är uppfällt.
6. Håll vänster bromshandtag intryckt.
7. Tryck på startknappen och håll den intryckt i ca 5-10 sek.
8. Släpp startknappen och rulla gashandtaget snabbt fram och tillbaka mellan dina handflator i ca 5-10 sek.
9. Släpp gashandtaget och trycker åter in startknappen i ca 5-10 sek (glöm inte att hålla in bromshandtaget).



Denna procedur kan behöva upprepas flertalet gånger innan motorn startar.

10. När motorn startat låt den gå varm ett par minuter på tomgång innan du börjar köra.
11. Stäng av motorn genom att vrida på tändningsnyckeln.

