

X-Pro Dragonfly

Användarmanual



X-PRO

GRATTIS!

Du har precis införskaffat en X-Pro och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din ditt fordonet regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med. För att få maximal livslängd så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till!

X-Pro Sverige

INLEDNING

Användarmanualen avser fordonets senaste utförande då manualen gick i tryck, små förändringar i design och funktion kan förekomma då produktutvecklingen fortskrider löpande.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation och tips för att hjälpa dig och ditt barn med användningen och hantering av fordonet. Läs noga igenom manualen i sin helhet tillsammans med ditt barn innan första provkörningen. Manualen innehåller även viktig information om hur du bäst tar hand om fordonet efter användning.

Det är ditt ansvar att läsa manualen och försäkra dig om att alla som ska köra har förstått varningarna, instruktionerna och säkerhetsföreskrifterna för att de säkert och ansvarsfullt ska kunna köra fordonet på ett säkert sätt.

Vi rekommenderar att man då och då tar fram



- 1 Stänkskärm
- 2 Nummerkåpa
- 3 Vänster gummihandtag
- 4 Vänster bromsgrepp
- 5 Laddkontakt
- 6 Sadel
- 7 Vänster sidokåpa
- 8 Stänkskärm bak
- 9 Motorkåpa
- 10 3-steps reglage
- 11 Bromsskiva fram
- 12 Bromsskiva bak
- 13 Bromsbelägg fram
- 14 Bromsbelägg bak
- 15 Vänster fotstöd



- 16 Höger fotstöd
- 17 Framhjul
- 18 Bakhjul
- 19 Kedjesträckare
- 20 Stötdämpare bak
- 21 Kedjeskydd
- 22 Framgaffel
- 23 Bromsgrepp höger
- 24 Gashandtag
- 25 Styrfästen
- 26 Styre
- 27 Höger sidokåpa
- 28 Batteribox

SPECIFIKATIONER

Yttre mått (längd, bredd, höjd)	1120 mm x 570 mm x 800 mm
Hjulbas	850 mm
Markfrigång	225 mm
Sitthöjd	570 mm
Vikt	30 kg
Lastkapacitet	65 kg
Högsta hastighet	25 km/h
Motormodell	Elektrisk
Motortyp	500W 24V
Effekt	0,5 kW
Vridmoment (500W)	-
Batteri	2 x 12V 12A lead acid battery
Laddare	100-240V/50-60 Hz/1.5A
Lågspänningsskydd	Ja
Drivning	Kedja
Räckvidd	15km
Dämpning fram	Teleskopgaffel
Dämpning bak	Enkel bakdämpare
Broms bak	Skivbroms
Broms fram	Skivbroms
Luftryck framhjul	2,50-10 med 4.00 Psi
Luftryck bakhjul	2,50-10 med 4.00 Psi
Fälg	12"

CHASSINUMMER

Chassinumret är stansat på en aluminiumplåt som är fast nitat fram till på ramen.

Chassinumret är unikt för varje fordon.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Att framföra detta fordon kan innebära viss fara. Vissa förhållande kan orsaka skada på utrustningen utan att tillverkaren kan beskyllas. Likt andra fordon så är mini dirtbiken avsedd för att köra på och därför är det möjligt att tillfälligt tappa kontrollen, falla av och / eller hamna i farofyllda situationer. Detta kan ske oavsett tidigare erfarenhet och vana så använd riktiga skydd och vidta försiktighet.



All körning sker på egen risk och använd sunt förnuft.

Detta fordon är ingen leksak och får endast användas på inhägnat område utan vanlig trafik. Barn under 16 ska ha vuxens tillsyn.

Barn underskattar ofta riskerna med att köra ett fordon, det är därför viktigt att gå igenom detta med föraren för att förvissa sig om att de har förstått att de inte ska köra detta fordon utan översikt av vuxen och endast i hastigheten som är inställd av vuxen.

En förälders beslut att låta barnet köra detta fordon bör beakta barnets mognad, färdighet och förmåga att följa regler.

Lämna inte detta fordon framme där småbarn kan komma åt det.

Maxvikten för detta fordon är 65kg.

Undersök alltid lagar och regler som kan inskränka på var detta fordon för framförs.

Kör försiktigt. Se upp för potentiella hinder i din väg som kan slå emot fotstöd eller kan orsaka att du tappar kontrollen över fordonet.

Respektera din omgivning och andras egendom.

Detta fordon är endast avsett för att användas inom ett inhägnat område fritt från vanlig trafik och det är inte tänkt att användas på gångvägar och liknande.

Kör aldrig på områden där vanlig trafik kan förekomma.

Detta fordon är utvecklat med prestande och hållbarhet i åtanke men det innebär inte att det inte kan skadas. Att hoppa eller att köra aggressivt på andra sätt kan orsaka skada både på förare och fordon. Undvik körning som ter sig påfrestande för fordonet. Föraren tar på sig alla risker som är förenat med att köra detta fordon.

Detta fordon är inte avsett för två eller fler personer, kör därför inte med passagerare.



Kör inte fordonet i regn eller snö och håll det borta från vatten. Detta är ett elfordon och dess komponenter kan skadas av vatten och det kan i sin tur leda till skador på person eller egendom.

Fordonet är avsett för körning på plant underlag och inte på grus / singel.

Kör inte i lera, snö eller vattenpölar.

Kör inte på natten eller då sikten är kraftigt begränsad.

LÄMPLIG UTRUSTNING

Använd alltid korrekt skyddsutrustning såsom godkänd hjälm, knä och armbågsskydd.

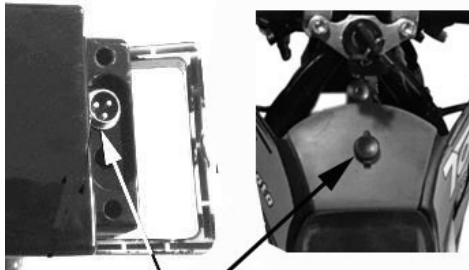
Vi rekommenderar långärmad tröja och långa byxor samt handskar och heltäckande skor. Se till att skosnören är knutna och inte kan fastna i hjul, motor eller drivning.

BATTERIET



Om ett batteri läcker, undvik all kontakt med vätska och placera batteriet i en plastpåse och se stycket ovan om återvinning. Får du syra på huden eller i ögonen skölj med kallt vatten och kontakta läkare.

Försäkra dig om att spåret i laddaren och i kontakten är i linje, spänn sedan fast laddaren med skruvhatten. Är detta inte spännt laddas inte batteriet.



Det finns två laddkontakter på fordonet, den ena är placerad under handtaget på batteriboxen och den andra på "tanken" se bilder ovan.



Laddas batteriet inte minst en gång per månad är risken stor att batteriet skadas och inte längre kan ta emot laddning.

Batteriladdaren

Laddaren har ett inbyggt överspänningsskydd som förhindrar att batterierna överladdas. Laddaren kan bli varm under laddning, detta är normalt.

Laddaren som medföljer bör kontrolleras för skador på sladd, kontakt, skyddshölje och övriga delar innan laddning. Om det finns skada på laddaren ska fordonet inte laddas innan laddaren har blivit lagad eller ersatt.

Använd endast medföljande laddare.

Använd laddaren med försiktighet, det är ingen leksak och bör användas under uppsyn av vuxen.

Undvik att använda laddaren på / nära brandfarliga material.

Koppla loss laddaren från vägg och fordon när den inte används.

Ladda batteriet

Din elektriska dirtbike har ett batteri men det är inte säkert att det är helt laddat vid leverans, det är därför bra att ladda det innan användning. Att ladda batteriet kan ta upp till 12 timmar beroende på tidigare kapacitet.

Kom ihåg att alltid stänga av fordonet och ladda batteriet i 12 timmar efter användning. Om fordonet inte används ladda det en gång i månaden tills dess att normal användning sker igen. Om fordonet lämnats igång och/eller batteriet inte underhållsladdat kan det skada batteriet så till den grad att de inte längre går att ladda alls.

Laddaren har en LED display som visar laddstatus. Rött sken innebär att batteriet laddar, grönt sken innebär att batteriet är färdigladdat.



Laddning av batterierna ska ske under tillsyn av vuxen.

Körtid

På ett fulladdat batteri kan du köra i upp till 30 minuter i sträck i MAX hastighet, körtid kan variera beroende på förhållanden.

Genomsnittlig livslängd

Batteriet har en genomsnittlig livslängd på 120 laddcykler. För att försäkra dig om lång livslängd förvara inte batteriet i temperatur över 25C eller under -20C.

3-STEGS REGLAGE FÖR HASTIGHET

Reglaget för maxhastighet är placerat på vänster sida av motorkåpan. Under reglaget finns tre nummer, se nedan för maxhastighet för respektive läge.

0 - maxhastighet omkring 25km/h.

1 - maxhastighet omkring 15km/h.

2 - maxhastighet omkring 8km/h.



MANÖVERDON

- 1 Bromsgrepp frambroms
 - 2 Bromsgrepp bakbroms
 - 3 Tändningslås
 - 4 Laddkontakt
 - 5 Batteriindikator
- WARNING:** Sluta köra när batteriindikatorn lyser rött.
- 6 Gashandtag
 - 7 ON/OFF knapp



DÄCKEN

Hjulet är den enda delen av fordonet som har kontakt med marken vid körning, denna relativt lilla yta är väldigt viktig för fordonets köregenskaper på olika underlag.

Därför är det väldigt viktigt att inte köra med slitna eller feldimensionerade däck.

Kränga på och av däck

Vi rekommenderar att däckbyte utförs på en verkstad med rätt verktyg och erfarenhet för jobbet.

Pumpa däck

Det är väldigt viktigt att hjulet har rätt tryck vid körning, kontrollera detta innan start. Däcket ska pumpas då det är kallt. Vänligen se specifikationerna för lämpligt lufttryck i däck. Pumpa till samma tryck uppnås som står på sidan av hjulet.

Högtryckspumparna på bensinstationer är avsedda för att pumpa däck till bilar med större volym, Om du beslutar dig för att använda en sådan, pumpa i korta intervaller och släpp omedelbart ut luften igen om du fått för högt tryck.

Däckunderhåll

Däckets mönster bör kontrolleras med jämna mellanrum (mindre mönster är lika med sämre grepp). Om du fått punktering måste du sluta köra direkt, ta av däck och undersöka skadan.

Vi rekommenderar att lämna in däck för lagning till en verkstad.

Har däck bultar sluta genast köra och byt ut däck.

Däckbyte

Det är viktigt att rätt storlek på däck används (se specifikation). Undvik att använda däck om du inte kan fastställa att de är i gott skick.

Aldrade däck

Att däck blir gamla är ofrånkomligt, tänk även på att däck som inte används alls eller väldigt lite också blir gamla. Oftast kan man se det på sidan av däckets sprickor som uppstår.

Ett gammalt däck bör lämnas till en däckshandlare för kontroll innan det används.

KONTROLL FÖRE START

Lösa delar

Kontrollera och efterspänn lösa skruvar innan körning. Var extra noga med att kontrollera styret. Där ska inte vara glapp eller missljud från delar som normalt inte ska röra sig. Är du osäker fråga en mekaniker

Bromsar

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt.

Ram, framgaffel och styre

Undersök om det finns sprickor i ramen eller i svetsar. Det är väldigt ovanligt med trasiga ramar men en aggressiv förare kan fresta på den på fel sätt och det kan uppstå.

Däcktryck

Kontrollera då och då däckens för konstigt slitage och för att säkerställa att de har rätt lufttryck. Får du punktering kan slangen lagas eller så kan en ny slang köpas på en verkstad.

Skyddsutrustning

Använd alltid skyddsutrustning såsom en godkänd hjälm, knä och armbågsskydd. Se till att skosnören är knutna och inte kan fastna i någon rörlig del på fordonet. Kör aldrig barfota eller i sandaler.

UNDERHÅLL

Justera kedjan

Kontrollera kedjespänning regelbundet för att hålla kedjan i gott skick.

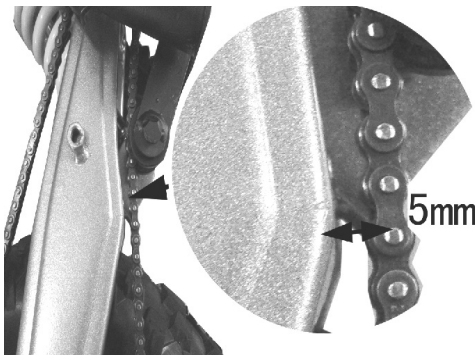
Håll kedjan smord och spänn den på följande vis:



- 1 Använd en skruvmejsel och lossa de 3 skruvarna som håller kedjeskyddet på plats.



- 2 Lossa den bakre hjulaxeln med en 17 och en 14 nyckel, lossa sedan fästet för bromsoket. Justera kedja efter nästa steg.



- 3 Kedjan är lagom spänd då det är ett gap på 5mm mellan kedja och lägsta delen av svingarmen. Spänn alla skruvar och kontrollera att bakhjulet är i linje. Sätt tillbaka kedjeskyddet sist.

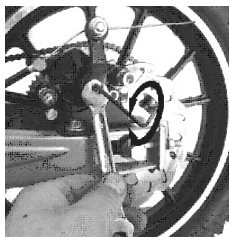
Justera bromsar



- 1 För att justera bromsarna, vrid wirefästet mot eller från dig 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromseffekt är uppnådd. Oftast räcker detta för att justera bromsarna, om inte så läs vidare.



- 2 Lossa vajern och dra ut eller släpp in wiren till önskat läge.



- 3 Lossa skruven för bromsbeläggen och justera med en liten insexnyckel det inre fästet för bromsbeläggen.

Kontrollera bromsbelägg

För att kontrollera bromsbeläggen till fram och bakbromsen behöver du bara titta på beläggen och mäta dess tjocklek.

Tjockleken på bromsbeläggens bromsytta ska aldrig vara tunnare än 1 mm. Är de tunnare än så bör de bytas ut omedelbart. Vi rekommenderar att beläggen byts på en verkstad.

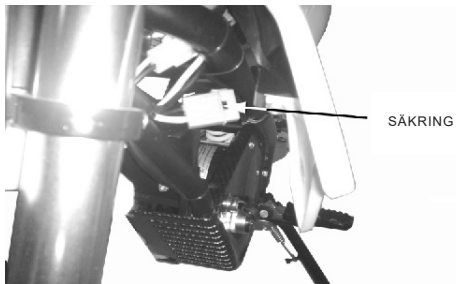
Bromsarna är kapabla till att bromsa dirtbiken kraftigt och är man inte beredd kan man trilla.

Vi rekommenderar att man provar sig fram försiktigt på en öppen yta tills det att man har bra kontroll på fordonet vid inbromsning.

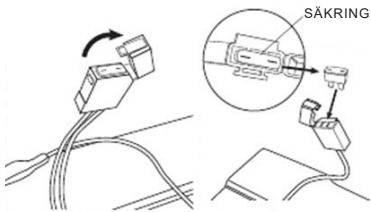
Testa bromsarna

För att bromsa, tryck in bromshandtaget för att öka trycket på bromsbeläggen. Bromsgreppet är kopplat med en justermutter för att kunna kompensera för sträckning av wiren. Med denna kan du även finjustera bromseffekten. Fungerar inte bromsarna följ instruktionerna ovan för justering av bromsar.

Byta säkring



- 1 Se till att tändningen är avstängd.
- 2 Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
- 3 Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
- 4 Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.



TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

REKLAMATION

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

PROBLEMSÖKNING

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet fungerar inte.	Urladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt borde laddas i 12 timmar innan fordonet används första gången och upp till 9 timmar efter användning senare.
		Kontrollera alla kontakter. Är laddaren korrekt ansluten till fordonet och fastspännd, och att laddaren är inkopplade i väggen.
		Kontrollera att där är ström i vägguttaget.
	Laddaren fungerar ej.	Kontrollera om din laddare fungerar genom att använda en multimeter eller be en verkstad testa den åt dig.
Fordonet körde men slutade plötsligt att fungera.	Lös kabel eller kontakt.	Kontrollera alla kablar och kontakter så att de sitter på plats.
	Säkring som gått.	Säkringen går och stänger automatiskt av motorn om den är överbelastad.
		Långvarig överbelastning kan få motorn att överhettas. Gå till stycket om att byta säkring i manualen. Försök undvika förhållandet som gjorde att detta hände.
	Motor eller tändningslås har gått sönder	Kontakta din återförsäljare för diagnos.
Fordonet fungerar bara 15 minuter per laddning	Underladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt borde laddas i 12 timmar innan fordonet används första gången och upp till 9 timmar efter användning senare.
		Kontrollera alla kontakter. Är laddaren korrekt ansluten till fordonet och fastspännd, och att laddaren är inkopplade i väggen.
		Kontrollera att där är ström i vägguttaget.
	Batteriet är gammalt.	Även med rätt underhåll så degraderas batteriet över tid. I snitt varar ett batteri i 1 till 2 år beroende på användning. Ersätt det gamla batteriet med ett nytt.
	Bromsarna är inte rätt inställda.	Gå till stycket "justera bromsarna" i manualen
Fordonet går hackigt.	Underlaget är för påfrestande.	Kör bara på plan mark, liknande parkering.
	Fel lufttryck i däck	Pumpa däck
	Fordonet är överbelastat.	Se till att fordonet inte överbelastas. Det är avsett för en person under maxvikten. Kör inte i för branta backar eller bogsera någon-ting efter fordonet. Om motorn får jobba för hårt blir den varm och en skyddsspärr går in och stryker den tills belastningen är mindre eller om den inte minskar så stängs motorn av. Korrigera belastningen och vänta 5-10 minuter innan ni kör vidare.
Fordonet fungerar ibland men ibland inte.	Lösa kablar eller kontakter	Kontrollera alla kablar och kontakter så att de sitter på plats.
	Motor eller tändningslås är trasigt.	Kontakta inköpsstället för diagnos
Laddaren blir varm under laddning.	Normalt för laddaren	Detta är normalt för laddaren och ingen orska till åtgärd.
Fordonet stannar inte när man bromsar	Bromsarna är inte justerade korrekt	Se stycket "justera bromsar" i manualen
Fordonet låter konstigt vid körning	Kedja är för torr	Smörj in kedjan.

ELSCHEMA

