

VIARELLI

AGREZZA 90





GRATTIS

Du har precis införskaffat en Viarelli Agrezza och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya Agrezza.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Agrezza. Manualen visar hur du använder och underhåller din Agrezza för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din Agrezza regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med. För att få maximal livslängd på din Agrezza så var noggrann med att följa serviceintervallerna längst bak i boken.

Lycka till med din nya Agrezza!

Viarelli Sverige



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

Identifiering	3
Översikt	3
Specifikationer	4
Indikatorer	5
Tändningslås	5
Manöverdon	5
Starta fordonet	5
Kontroll före start	6
Växla	6
Tanka	6
Mitt fordon vill inte starta	7
Öppna sadeln	7
Att använda bromsen	7
SERVICE & UNDERHÅLL	8
Batteri	8
Tomgångsjustering	8
Inför första användning / regelbunden kontroll	8
Långtidsförvaring	9
Dämpare	9
Inlöring	9
Trimmat eller modifierat fordon	10
Garanti	10
Reklamation	10
Varningar	10
Dra last	11
MONTERING	12
Anteckningar	14
Serviceschema	15
IMPORTÖR	16



- IDENTIFIERING

Du finner fordonets chassinummer (VIN) är stämplat på en skylt i fronten.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorkåpan.



- ÖVERSIKT



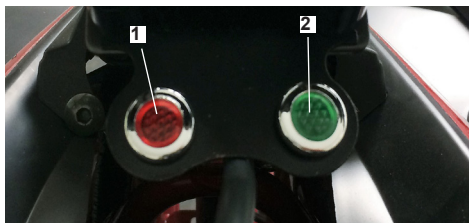


- TEKNISK SPECIFIKATION

Yttre mått (längde, bredd, höjd):	1340 x 890 x 870 mm
Hjulbas:	930 mm
Markfrigång:	90 mm
Vikt:	87kg
Lastkapacitet:	60kg
Högsta hastighet:	65km/h
Motormodell:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Motortyp:	Loncin Y21-90
Cylinderdiameter x slaglängd:	
Cylindervolym:	86 cc
Kompression:	8.5:1
Effekt:	4 kW/7500 r/min
Vridmoment:	5.6 Nm/5500 r/min
Tändstift:	A7RTC
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	CDI
Tankkapacitet:	2.5 L
Bränsle:	95/98 blyfri
Motorolja:	SF15W/40
Koppling:	Semi-automat
Broms bak:	Skivbroms
Broms fram:	2 x trumbroms
Luftryck framhjul:	1,5 bar
Luftryck bakhjul:	1,5 bar
Fälg:	7"/7"
Hjulbult (moment)	45 Nm
Kedjeslack	45-55 mm
Bakaxelbult (moment)	40-45 Nm
Gashandtagspel	2-4 mm
Oljeplugg (moment)	20 Nm

- MANÖVERDON, INDIKATORER

1. Neutralindikator - lyser när neutral växel är i läge.
2. Backläge - Lyser när backväxeln ligger i.



Tändningslås

- (AV) Tändningen är inte på i detta läge. Nyckeln går att ta ur.
- (PÅ) Tändningen är på och nyckeln kan inte tas ur i detta läge.



Vänster Manöverdon

1. Körljusreglage

- Höger position: Avstängd
- Mittposition: Aktiverar parkeringsljus
- Vänsterposition: Aktiverar halvljus

2. Motorströmbrytare

- Höger position: Strömmen AV
- Mittposition, tryck in: Strömmen TILL
- Vänsterposition: Strömmen AV

3. Startknapp

Vrid om nyckeln till läge "ON", håll in vänster bromshandtag, tryck på startknappen (3). Släpp startknappen så snart motorn startar.

4. Hel/halvljusknapp

- ANVÄNDNING

STARTA FORDONET

Starta motorn

1. Vrid tändningslåset till "ON".

Är fordonet kallt, använd choken vid förgasaren. Dra chockspaken mot dig. Choken stängs av då motorn blivit varm vilket kan ta flera minuter.



2. Håll in vänster broms
3. Viktigt är att du inte gasar!
4. Tryck på startknappen.



- Släpp startknappen när motorn startat. Håll inte ner startknappen längre än 5 sekunder.
- Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och prova igen. Om fordonet inte startar efter 3 försök, prova ge lite gas och testa igen.
- När fordonet är nytt kan flera startförsök behövas innan bränslet når fram till förgasaren.

Kontroll före start

Bromsar försiktigt på fram- och bakbromsen och känn att bromsarna tar. Se till att där är ca 10-20 mm spelrum mellan bromsarmen och handtaget och att du känner ett motstånd.

Däck

Däckstrycket bör kontrolleras regelbundet (se sid. 4). Kontrollera däck och fälgar regelbundet så att där inte finns några skador. Titta efter sprickor, spikar eller andra vassa föremål. Kontrollera också så att inte däckets är slitet. Om fälgen skadats och reparerats så bör däckets balanseras om.

Luftrycket i däckets bör kontrolleras när de är kalla.

Motorolja

Kontrollera regelbundet (vid varje tankning) att du har korrekt oljenivå i motorn.



Kontrollera enligt följande tillvägagångssätt:

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Du hittar mätsticken på motorns högra sida.
3. Vrid mätsickan moturs för att lossa den.
4. Ta upp stickan och torka av den med en ren trasa.
5. Skruva sedan tillbaka mätsticken.
6. Tag åter ut mätsticken och kontrollera oljenivån.
7. Nivån skall nå markeringen. Fyll på vid behov.
8. Skruva tillbaka mätsticken.

Efter att du startat fordonet, kontrollera så att ljuset fungerar korrekt. Testa ljusfunktionen och bromsljuset.

Bromsar

Testa fram- och bakbromsar så att de fungerar korrekt. Kontrollera att även bromsljuset fungerar.

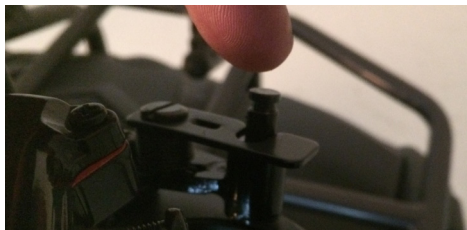
Reflexer

Kontrollera att reflexerna är rena och sitter fast ordentligt.

Parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att dra in höger eller vänster bromshantag till sitt innersta läge.

Tryck ditt låsningen från ovsidan till den snäpper i haken som låser bromshantaget.



Dra in bromsen igen för att släppa parkeringsbromsen.

Lägga i växel

Du lägger alltid i växeln på ditt fordon i stillastående läge. Detta för att undvika slitage och skador på växellådan.

- | | |
|----------------|--|
| Fram | Tryck fotpedalen NERÅT under tomgång för att lägga i framväxeln. |
| Neutral | För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral). |
| Bak | För fotpedalen UPPÅT under tomgång för att lägga i backen. |
| Neutral | För fotpedalen till mittpositionen för att lägga i friläget (neutral). |

Ge inte gas under växlingen!

Tanka



OBS! Stäng av motorn när du ska tanka!

1. Ta bort avluftningsslangen



2. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
3. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflöd bensen direkt.
4. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningsslangen.

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera förslagen nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Tryck in strömbrytaren i mittposition. (se avsnitt reglage)
3. Har du ström i batteriet? Slå på tändningen och kontrollera belysningen.
4. Är huvudsäkringen vid batteriet hel?

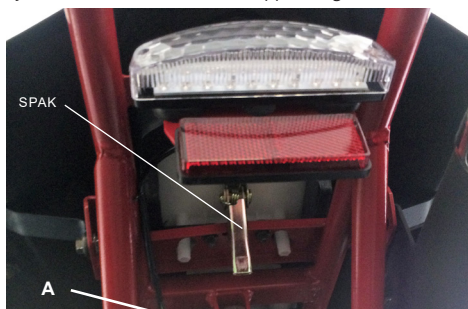


5. Se till att tändningen är avstängd.
6. Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
7. Ta fram säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel.
8. Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut säkringen. Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad.

Öppna sadeln

Stick in handen bakifrån under bakljuset för att ta tag i spaken som lossgör sadeln. Dra spaken mot dig, så lossnar sadeln med ett klick.

Lyft den bakre delen av sadeln i upprätt läge.



Stänga sadeln

Tryck försiktigt ner sadeln i dess normala läge.

Dubbelkolla så att sadeln sitter fast.

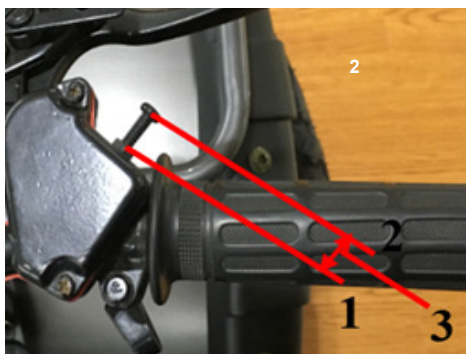
Att Använda bromsen

För bästa bromsverkan använd alltid bägge bromsar samtidigt.

För att använda dem:

- Släpp gasen, och håll in fram- och bakbromsen.
- Bromsa inte för hårt eller medan du svänger för då kan du tappa kontrollen.
- Bromsarnas effektivitet påverkas av blött underlag. Blött underlag förlänger bromsstäcken.
- Kör aldrig med bromsen anlagd för att undvika överhettning.

Justera gasen

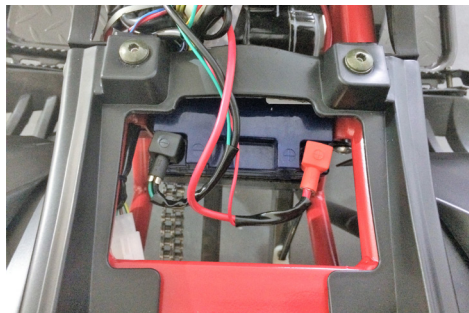


Justera max 12 mm ut på justerskruven (3) från det inre läget (1). Detta för att undvika slitage på wire.



Batteri

Öppna sadeln för att komma åt batteriet. Batteriet behöver rengöras om det ser smutsigt ut eller om det har oxid på sig. Batteriet skall underhållsladdas med en smartladdare regelbundet.



För att kontrollera batteriet gör du följande:

1. Kontrollera så att tändningen är av.
2. Koppla först bort minus (- Svart) kabeln, och sedan plus (+ Röd) kabeln. Lyft sedan upp batteriet.
3. Rengör batteripolerna med en stålborste, tvätta försiktigt och torka batteriet innan du sätter tillbaka den i QUADen.
4. Koppla först fast plus (+) kabeln sen minus (-) kabeln.

Tomgångsjustering

Tomgången justeras alltid på varm motor.

1. Stäng av fordonet och ta ur nyckeln.
2. Vrid skruven ett varv. starta motorn och testa tomgången.
3. Justera tomgångsskruven (A) tills motorn går stabilt på tomgång.



INFÖR FÖRSTA ANVÄNDNINGEN/REGELBUNDET

Ditt fordon levereras körklar sånär som påfyllning av bränsle och montering av styre. Dock måste nedanstående punkter följas. Ett nytt fordon skall alltid hanteras med varsamhet under den första tiden och därefter regelbundet skötas, smörjas och tvättas.

Viktigt att beakta:

Bränslenivå

Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken
Kontrollera bränsleledningen för läckage

Växellådsolja

Kontrollera fordonet för oljeläckage
Kontrollera oljenivån

Frambromsen

Kontrollera funktion
Kontrollera bromsbelägg för slitage
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren
Kontrollera hydraulsystem för läckage
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

Bakre bromsen

Kontrollera funktion
Kontrollera bromsbelägg för slitage
Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren
Kontrollera hydraulsystem för läckage
Torka av bromsskivorna med t.ex. "Brake clean"

Gashandtag och tomgång

Kontrollera funktionen och ställ tomgången
Kontrollera att wire löper fritt

Ventilhus- och vevhusventilation

Kontrollera att slangarna inte är tilltäppta

Hjul och däck

Kontrollera för skador
Kontrollera däck skick och mönsterdjup
Kontrollera lufttryck

Bromshandtag

Kontrollera att driften är smidig.
Kontrollera att bromshandtaget har ett mellanrum på ca 10-20 mm mot bromsgreppet

Chassi, bultar och muttrar

Kontrollera att alla skruvar, bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och infettade vid behov

Instrument, ljus och växelindikator

Kontrollera funktionen

Wire och kablage

Kontrollera att alla wire löper lätt

Kontrollera att inga kablar är skadade eller lossnat

Batteri

Ladda och kontrollera att batteriet håller tätt och att syranivån är tillräcklig (gäller inte underhållsfria batteri).

Övrigt

Din QUAD är utrustad med en justerbar hastighetsreglering. Justerskruven förhindrar full gaspådrag.

1. Lossa låsmuttern
2. Justera hastigheten genom att skruva motsols till "önskad" hastighet uppnås. Skruva medurs för att öka hastigheten. Justera enbart justerskruven med liten kraft för att undvika att wire slitss av/förstörs.

Långtidssförvaring

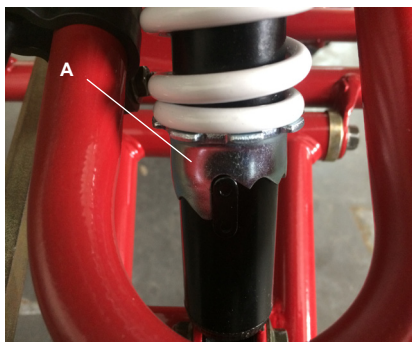
Om ditt fordon inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Ta ur batteriet och förvara det i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med en sk smartladdare annars kan batteriet ta skada.
2. Töm bensintanken och förgasaren från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
3. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Kicka sedan motor 2 ggr eller kör startmotorn i 3 sek och skruva tillbaka tändstiftet.
4. Töm motorn på olja (motorolja och/eller växellådsolja) och ersätt med ny för att undvika avlagringar från den gamla oljan.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Ställ fordonet uppallat från golvet för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

Om du känner dig osäker på något dessa steg. Kontakta din närmsta serviceverkstad.

Dämpare

Din QUAD är utrustad med justerbar stötdämpning fram och bak. Du kommer behöva justera din egen personliga dämpning utifrån dina preferenser.



Öka/minska förspänningsdämpning

1. Justera till fastare dämpning genom att spänna den nedre justermuttern (A) medurs till dämparen känns styvare.
2. Justera till mjukare dämpning genom att lossa den nedre justermuttern (A) moturs till dämparen känns mjukare.
3. Provkör och upprepa proceduren till dämpningen är tillfredställande.

▫ olika styv- hårdhetslägen finns. Använd haknyckel.

INKÖRNING

Ditt fordon behöver köras in med försiktighet under de första milen. Beakta nedan och följ dessa med noggrannhet för att undvika onödiga skador och reparationskostnader.

0-150 km körsträcka alt. 0-10 timmars körning

Undvik varvning mer än halva maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

Vård och omsorg

Att man måste vårda sin QUAD är självklart. Vill man ha ett fordon som fungerar säkert och behåller ett högt värde krävs underhåll, skötsel och vård.

Tänk på

! Tvätta aldrig din QUAD med högtrycksvätt. Trycket kommer permanent skada din QUAD.

! Underlåtesle att sköta om ditt fordon kan leda till att ingen garanti beviljas!

Trimmat eller modifierat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

Garanti

Fullständiga garantivillkor hittar du på: www.swebike.se

Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdar det fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

! VARNING

EN QUAD ÄR INGEN LEKSAK!

En QUAD hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller olycka kan uppstå snabbt, även under rutinemässiga manövrar och vid färd på kullar eller över hinder, om du misslyckas att vidta lämpliga försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG skada eller dödsfall kan uppstå om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla varningsetiketter noggrant och följ procedurerna som beskrivs.
- Använd aldrig en QUAD utan fått utbildning eller handhavandeinstruktion.
- Följ alltid åldersrekommendationen: Barn under 16 år bör aldrig använda en QUAD med motorstorlek som är större än 90 cc.
- Låt aldrig ett barn använda en QUAD utan uppsikt av vuxen och tillåt aldrig en fortsatt användning av en QUAD om barnet inte har förmåga att framföra det säkert.
- Var medveten att köregenskaperna förändras radikalt om en passagerare medföljer på en QUAD.
- Var medveten på att väggreppet skiljer sig markant mellan grus och t.ex. asfalterade ytor, inklusive trottoarer, uppfarter, parkeringsplatser och stenlagda gator.
- Använd aldrig en oregistrerad QUAD på allmän väg.
- Se till att du vet ditt lands lagar och förordningar innan du använder ditt fordon.
- Använd aldrig en QUAD utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt.
- Bär alltid skyddsglasögon, handskar, stövlar, skyddande kläder så som jacka och långa byxor.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller när du använder denna QUAD.
- Använd aldrig för höga hastigheter för dina färdigheter eller rådande körförhållanden.
- Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, synlighet, verksamhetsvillkor, och din upplevelse.
- Inspektera alltid din QUAD varje gång du använder den så att den är i säkert skick.
- Följ alltid de inspektioner och underhållsförfaranden och scheman som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under drift.
- Undvik överdrivet grov, hal eller lös terräng tills du har lärt sig och tränat de nödvändiga färdigheterna att kontrollera ditt fordon i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av terräng.
- Använd aldrig QUAD på kullar för branta för dina förmågor.
- Ge aldrig gas plötsligt eller gör plötsliga växlingar.
- Kontrollera alltid hinder innan du kör i ett nytt område.

- Försök aldrig att ta dig över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd.
- Var alltid försiktig när du försöker dig på sladd, drifting eller glidande.
- Lär dig att sladda eller glida genom att öva vid låga hastigheter och på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, färdas alltid mycket långsamt och var mycket försiktig med gasen för att minska risken för sladd eller glider ur kontroll.
- Använd aldrig en QUAD i vatten.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad stopp förmågan och testa dina bromsar efter att ha kört i vatten. Vid behov kan du behöva upprepa detta flera gånger för att låta friktionen torka ut beläggen.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna handbok.
- Håll alltid korrekt däcktryck som beskrivs i denna handbok.
- Modifiera aldrig en QUAD utan att konsultera behörig verkstad då garanti upphör omedelbart vid modifiering.
- Överstig aldrig angivna lastkapaciteter
- Eventuell last skall vara fördelad på rätt sätt och säkert fastsatt.

! VARNING

- Undvik kolmonoxid förgiftning då motorns avgaser innehåller koloxid, en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och så eventuellt död.
- Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller luktar något motorns avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan snabbt bli oförmögen att rädda dig själv.
- Dödliga nivåer av kolmonoxid kan dröja kvar i timmar eller dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever några symtom på kolmonoxidförgiftning, lämna området omedelbart, sök frisk luft och läkarvård.
- Kör inte motorn inomhus. Även om du försöker att ventilerar bort motorns avgaser genom att öppna fönster och dörrar, kan kolmonoxid snabbt nå farliga nivåer.
- Kör inte motorn i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen som lador, garage eller carport.
- Kör inte motorn utomhus där motorns avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar såsom fönster och dörrar.

150-300 km körsträcka alt. 10-20 timmars körning

Undvik varvning mer än 3/4 del av maxvarvet. Variera ditt varvtal ofta och undvik långa körning på högre varv.

Genom att följa ovan slits ditt fordon in normalt och ger bäst effekt och en kraftigt minskad risk för haverier.

DRA LAST

Din QUAD är byggd för enklare uppgifter och kan inte dra

t.ex. kärror efter sig. Var försiktig gällande lasten och lasta aldrig mer vikt än den totala maxlasten fordonet är designad för.

För stor last eller för hård körning kommer otvivelaktigt slita ut ditt fordon och medföra stora reparationskostnader som ej täcks av garantin.



- MONTERINGSANVISNING - ASENNUSOHJE

1. Lyft bort skyddskartongen och lossa bultarna som håller ihop burens ovandel med underdelen.

1. Poista pahvit kehikosta ja avaa alaosan pultit. Nosta varovasti kehikon yläosa pois.



2. Lyft ut hjulen och lådan med tillbehör, även skruven till stötfångaren som är stripsad mot a-armen. Se bilder för vad som ska vara med.

2. Nosta ulos pyörät ja tarvikkeet. Varmista kuvista että kaikki on mukana.



3. Lossa skruvarna som håller fast ATV'n i buren.

3. Irroita ajoneuvo kehikon alaosasta.



4. Avsluta med att palla upp framvagnen för lättare montering.

4. Tunkkaa ajoneuvon etuosa ylös.



5. Vrid ut hjulfästena fram till rätt position, spåret i bromstrumman ska passa in i spindel.

5. Käännä pyörien ripustukset oikeaan asentoon



6. Passa in styrleden i hålet i spindel. (uppifrån). Fäst den väl med kronmutter och sprint.

6. sovita ohjausnivel paikalleen



7. Häng dit framhjulet och skruva fast det 4 stycken muttrar. Tänk på att sätta dem på rätt håll, ventil utåt och däck i färdriktning.

7. Aseta etupyörät paikoilleen. Varmista että venttiili on ulospäin ja pyörimissuunta oikea.



8. När hjulet är på plats sätt dit bricka, skyddsbricka och kronmutter. Spänn åt så att kronmuttern hamnar i rätt position för att kunna sätta dit låssprinten.

8. Kun pyörä on paikallaan kiinnitä se brikalla kruunumutterilla ja sokalla.



9. Palla nu upp bakvagnen för lättare montering. Häng på bakhjulen, spänn fast bakhjulen med bricka, kronmutter och sprint.

9. Tunkkaa nyt vuorostaa takapää ylös. Asenna pyörät paikalleen ja kiinnitä kuten etupyörät.

10. Ta styrfästena och indikatorhällaren och passa in med bultar och förgångade hål i styrhällaren, skruva i till de får fäste. Justera sedan styret i önskad position och spänn fast det hårt. Spänn bultarna diagonalt.

10. Asenna ohjaustanko sekä ilmaisimet paikalleen. Kiristä pultit tasaisesti hieman kerrallaan.



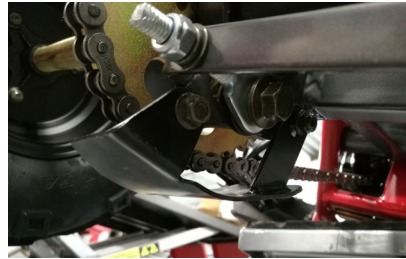
11. Montera fast stötfångaren framtill, Fäst först den nedre genomgående bulten utan att spänna för hårt. Vrid stötfångaren i position och fäst med bultar i de övre två fästena. Spänn åt bultarna när den är på plats.

11. Asenna etupuskuri. Kiinnite se ensin alemmilla pultilla ilman kiristystä. Nosta ylös ja aseta ylemmät pultit paikoilleen. Kiristä kaikki pultit.



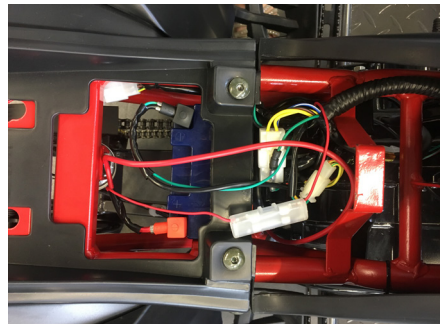
12. Montera fast hasplåtarna under drev och bromskiva bak, kontrollera att de inte ligger emot skiva eller drev / kedja, de kan behövas böjas till en aning.

12. Asenna ketju sekä jarrulevysuojat takana paikoilleen. Varmista etteivät ota kiinni mihinkään. suojailevyjä voi joutua hiean taivuttelemaan.



13. Ladda batteriet tills fulladdat med hjälp av en smartladdare. Koppla sedan i batteriet. Först plus kabeln och sedan minus kabeln

13. Lataa akku ns. älylaturilla. Kytke sen jälkeen akku ensin plus navasta ja sitten miinus navasta.





Serviceschema 4-takt

Servicepunkter	300km/1 mån/20h	1200km/3 mån/80h	2400 km/6 mån/160h	Varje 2400 km/6 mån/160h	Varje 4800 km/12 mån/320h
Bränsle ledningar	K	K	K/B	K/B	K/B
Tändstift	K/U	K	K/B	K/B	K/B
Ventiler	J/E/K	-	J/K	J/K	J/K
Förgasare (tongång/choke)	-	K/J	K/J/R	K/J	K/J/R
Vevusventilation (inlopp/filter)	-	-	K/R	K/R	K/R
Avgassystem (packningar)	-	-	K/B	K/B	K/B
Luftfilter	K/R	K/R	K/B	K/B	K/B
Bromskablage och bromsvätskenivå	K/B	K/B	K/B	K/B	K/B
Hjul/fälg	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullager	K	K	K	K	K/B
Pivotteder, styrslag och leder	K	K	K	K	K/S
Kedja och kedjehjul	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Muttrar, bultar och skruvar	J/K/E	J/K	J/K	J/K	J/K
Bromsvätska	K	K	U	K	U
Bromsbelägg	Kontrollera i samband med service, byt vid behov				
Motorolja	U	K	U	U	U
Växellådsolja	U	K	U	U	U
Belysning, tuta, batteri, blinkers	K	K	K	K	K
Styrnanordning	K/U	K/J/S	K/J	K/J/S	K/J
Gasreglage	K	K	K/S	K	K/S
Fjädring	K	K	K/S/J	K/S/J	K
Bromsreglage	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J
Hjullultar	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J

O. B. S! Onormal användning, hård körning och tuffa väderförhållanden kräver villkorligen mer underhåll!

KOM IHÅG ATT ALLTID SERVA FORDONET ENLIGT ÖVANSTÅENDE SCHEMA SAMT ENLIGT EV. UTSKICKAD SERVICEINFORMATION, DETTA FÖR ATT GARANTIN SKALL GÄLLA!

J = Justera R = Rengör U = Byt ut E = Efterspänn K = Kontrollera S = Smörj B=BYTA VID BEHOV



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut Viarelli Agrezzan, ja me kiitämme meille näyttämästäsi luottamuksesta. Koko Viarellin henkilökunta toivoo, että tulet olemaan hyvin tyytyväinen uuteen Agrezzaasi.

Ennen Agrezzasi käyttöönottoa lue käyttöohjeet hyvin huolellisesti läpi. Manuaalista löytyy Agrezzasi kaikki käyttö-, ja huolto-ohjeet, joten se tulee toimimaan, ja kestämaan pitkään.

Agrezzasi säännöllinen huoltaminen, ja hoitaminen tekee ajamisesta sekä hauskeempaa, että turvallisempaa. Saavuttaaksesi mahdollisimman pitkän eliniän Agrezzallesi, niin noudata tarkasti kirjan takana olevia huoltovälejä.

Onnea matkaan uudella Agrezzallasi!

Viarelli Finland



- KÄYTTÖOHJEET



- SISÄLTÖ

Tunnistetiedot	17
Yleiskatsaus	17
Tekniset tiedot	18
HALLINTALAITTEET & ILMAISIMET	19
Virtalukko	19
Hallintalaitteet	19
KÄYTTÖ	19
Käynnistys	19
Tarkastukset ennen käyttöä	20
Vaihteet	20
Tankkaaminen	20
Ajoneuvoni ei käynnisty	21
Satulan avaus	21
Jarrut	21
HUOLTO & YLLÄPITO	22
Akku	22
Tyhjäkäynnin säätö	22
Ennen käyttöä & säännölliset tarkastukset	22
Pitkäaikaissäilytys	23
Iskunvaimentimet	23
Sisäänajo	23
Varoitukset	24
Viritetty / muokattu ajoneuvo	25
Takuu	25
Reklamaatio	25
ASENNUSOHJE	12
Huolto-ohjelma	26
Muistiinpanoja	27
MAAHANTUOJA	28



- TUNNISTETIEDOT

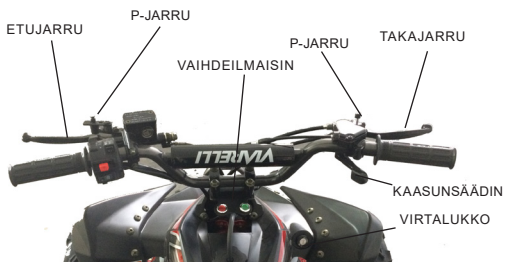
Du finner fordonets chassinummer (VIN) är stämplat på en skylt i fronten.



Motornumret är stansat på motorn vid variatorkåpan.



- YLEISKATSAUS





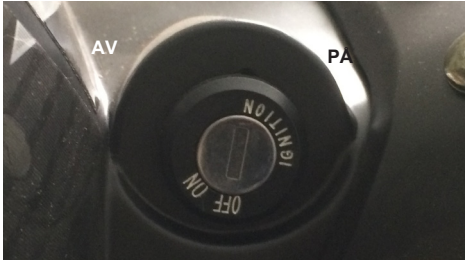
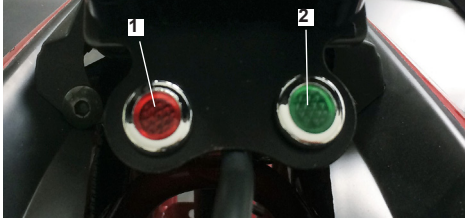
- TEKNISET TIEDOT

Ulkomitat (pituus, leveys, korkeus):	1340 x 890 x 870 mm
Akseliväli:	930 mm
Maavara:	90 mm
Paino:	87kg
Kuormakapasiteetti:	60kg
Huippunopeus:	65km/t
Moottorimalli:	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Moottorityyppi:	Loncin Y21-90
Sylinteritilavuus:	86 cc
Puristus:	8.5:1
Teho:	4 kW/7500 r/min
Vääntö	5.6 Nm/5500 r/min
Sytytystulppa:	A7RTC
Käynnistystapa:	Elektroninen
Sytytys:	CDI
Tankin tilavuus:	2.5 L
Polttoaine:	95/98 lyijytön
Moottoriöljy:	SF15W/40
Vaihteisto:	Semi-automaattinen
Takajarru:	Hydraulinen levyjarru
Etujarru:	2 x rumpujarru
Etupyörän ilmanpaine:	1,5 bar
Takapyörän ilmanpaine:	1,5 bar
Vanteet:	7"/7"
Pyöräpultti (momentti)	45 Nm
Ketjuväly:	45-55 mm
Taka-akselipultti (momentti)	40-45 Nm
Kaasutinkahvan liikkuvuus	2-4 mm
Öljytulppa (momentti)	20 Nm



- HALLINTALITTEET, ILMAISIMET

1. Vapaavaihteilmaisim - syttyy, kun vapaavaihte on päällä.
2. Peruutusvalo - Syttyy, kun peruutusvaihte on päällä.



Virtalukko

- AV = OFF Virta ei ole päällä tässä asennossa. Voit poistaa avaimen.
- PÄ = ON Virta on päällä, et voi poistaa avainta tässä asennossa.



Vasen hallintalaite

1. Ajovalokatkaisija

- Alhaalla : Pois päältä
- Keskellä : Pysäköintivalot
- Yläasennossa: Ajovalot päällä

2. Moottorin virtakytkin

Oikealle tai vasemmalle viettäessä moottori sammuu ja sen virta on kytketty pois päältä. Kytkimen ollessa keskiasennossa moottorin voi käynnistää.

3. Käynnistysnappi

Käännä virtalukon avaon ON-asentoon ja paina sisään vasenta jarrukahvaa. Paina käynnistysnappia. Päästä irti käynnistysnapista heti moottorin käynnistyttyä.

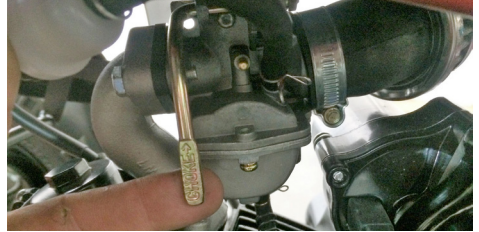
4. Lähi/kaukovalokytkin



- KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys

1. Käännä virtalukko "ON" asentoon . Jos moottori on kylmä, niin käytä shokkia. Vedä shokkipuvia itseäsi päin. Shokki sammuu, kun mootto



2. Pidä vasenjarru sisällä
3. Hyvin tärkeää, ettet kaasuta!
4. Paina käynnistysnappulaa.



- Päästä käynnistysnappula, kun moottori käynnistyy.
- Älä paina käynnistysnappulaa kauemmin kuin 5 sekuntia.
- Jos moottori ei käynnisty, niin odota 10 sekuntia, yritä uudestaan. Jos moottori ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, niin kaasuta vähän, ja kokeile uudestaan.
- Ajoneuvon ollessa upouusi voi olla mahdollista, että useita käynnistysyrityksiä tarvita

Tarkastukset ennen käyttöä

Jarruta varovaisesti etu-, ja takajarrua, ja kokeile, jos jarrut toimii. Varmistu siitä, että jarruvarren, ja jarrukahvan välillä on noin 10-20 mm tunteassasi vastusta.

Renkaat

Renkaiden ilmapaine on tarkistettava säännöllisesti

Tarkista renkaat, ja vanteet säännöllisesti, niin ettei niissä ole vaurioita. Tarkista, ettei löydy halkeamia, nauvoja, tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, ettei renkaat ole kuluneita. Jos renkaat ovat vaurioituneita, ja korjattu, pitää ne tasapainottaa uudestaan.

Renkaiden ilmapaine tarkastetaan renkaiden ollessa kylmät.

Moottoriöljy

Tarkista säännöllisesti (aina tankaessasi), että sinulla on oikea öljytaso moottorissa



Tarkista seuraavan menettelyn mukaan:

1. Sammuta moottori ja ota avain pois.
2. Mittatikku löytyy moottorin oikealta puolelta.
3. Irrota mittaritikki kääntämällä sitä vastasuuntaan.
4. Ota tikku ylös ja kuivaa se puhtaalla räsyllä.
5. Ruuvaa sitten mittaritikki takaisin.
6. Ota se uudestaan ylös ja tarkista öljytaso.
7. Tason pitää mennä merkintään asti. Lisää öljyä tarvittaessa.
8. Ruuvaa mittaritikki takaisin paikalleen

Elektroniikka

Käynnistämisen jälkeen tarkista, että valot toimivat kunnolla. Tarkista valotoiminnot, ja jarruvalo.

Jarrut

Kokeile, että etu-, ja takajarrut toimivat oikein. Tarkista myös, että jarruvalo toimii kunnolla.

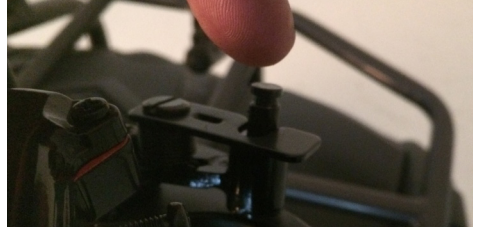
Hajastimet

Tarkista, että heijastimet ovat puhtaita, ja ne ovat kunnolla kiinni.

Seisontajarru

Laita parkkijarru päälle vetämällä oikean-, tai vasenpuolista jarrukahvaa sen kaikkein sisimpään asentoon.

Paina lukitus yläpuolelta kunnes koukku, joka lukitsee jarrukahvan, napsahtaa.



Vapauta parkkijarru vetämällä jarrukahvaa taas sisään.

Vaihteet

Laitat aina vaihteen päälle ajoneuvosi ollessa paikallaan. Näin vältät vaihteiston kulumisen, ja vaurioitumisen.

Eteen Paina tyhjäkäynnillä jalkapoljinta ALAS saadaksesi ajovaihteen päälle.

Vapaa Laita jalkapoljin keskiasentoon saadaksesi vapaalle (neutraalille).

Peruuta Vie jalkapoljin YLÖSPÄ IN tyhjäkäynnillä, niin saat pakin päälle.

Vapaa Laita jalkapoljin keskiasentoon saadaksesi vapaalle (neutraalille).

Älä anna kaasua vaihdon aikana!

Tankkaaminen



HUOM! Sammuta ! moottori tankatessasi!

1. Poista ilmausletku.

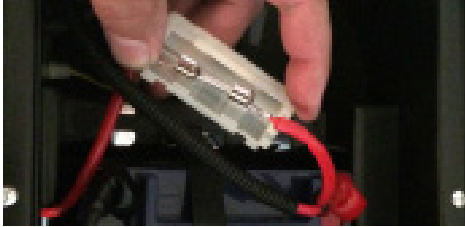


2. Avaa tankin kansi, ota pois, ja tankkaa.
3. Älä roiskuta bensaa suojuksien päälle. Kuivaa heti ylimääräinen bensa pois.
4. Kun olet tankannut valmiiksi, laita kansi, ja ilmausletku kunnolla takaisin paikalleen.

Ajoenuvoni ei käynnisty

Seuraavissa kohdissa on tiivistetty yleisimpiä syitä miksi ajoenuvo ei käynnisty. Tarkista seuraavat asiat alta käynnistääkseen ajoenuvos.

1. Onko bensantankissa riittävästi bensa?
2. Laita moottorikatkaisija keskiasentoon (katso katkaisijan ohjeistus kappale)
3. Onko akussa virtaa? Käynnistä virta ja tarkasta syttykö valot
4. Onko pääsulake akussa ehjä?



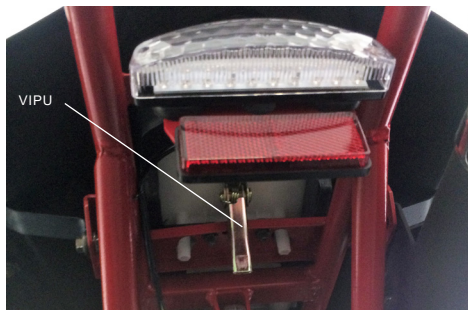
5. Tarkasta että sytytys on suljettu.
6. Etsi sulake, joka on kiinnitetty akkuun.
7. Ota sulakkeenpidike ja kontrolloi onko sulake ehjä.
8. Jos metallilanka sulakkeen sisällä on rikki, vaihda sulake

Jos yllämainitut toimenpiteet eivät ratkaise ongelmaa, niin ota yhteys lähimpään huoltokorjaamoon.

Satulan avaus

Pistä käsi takaa takavalon alle saadaksesi käsiin vipun, joka irrottaa satulan. Vedä vipua sinua päin, niin satula avautuu yhdellä napsauksella.

Nosta takimmainen satulanosa pystyasentoon.



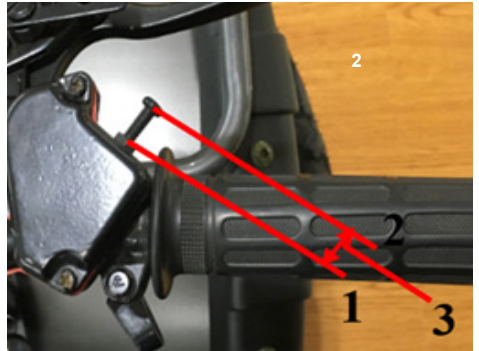
Satulan sulkeminen

Paina satula varovasti alas takaisin paikalle. Varmista, että satula on kunnolla kiinni.

Jarrujen käyttö

- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti saavuttaaksesi parhaimman mahdollisen jarrutehon.
- Päästä kaasua, ja paina etu- ja takajarru alas.
- Älä jarruta liian kovaa, ja erityisesti kurvissa, niin ettet menetä hallintaa.
- Märät ajopinnat vaikuttavat jarrutehokkuuteen. Märkä ajopinta pidentää jarrumatkaa.
- Älä koskaan aja jarrun ollessa päällä välttääksesi ylikuumentumista

Kaasun rajoituksen säätö



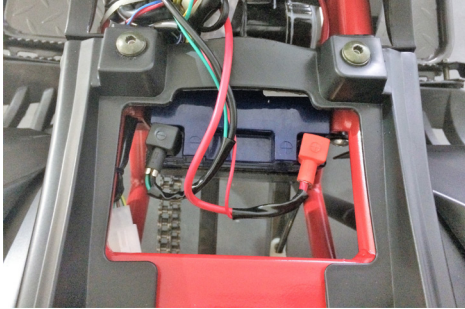
Säädä kaasua säätöruuvista. Säätöetäisyys (3) saa olla maks. 12mm säätöruuvien kannan (2) ja pohjan (1) välissä.



- HUOLTO JA YLLÄPITO

Akku

Avaa satula päästäksesi akkuun käsiksi. Akku on puhdistettava, jos se on likaisen näköinen, tai, jos siinä on oksidia. Akkua on huollettava säännöllisesti smartlaturilla.



Akun tarkistus sujuu seuraavasti:

1. Tarkista että virta on pois päältä.
2. Irrota ensin miinus (- Musta) kaapeli, ja sitten plus (+ Punainen) kaapeli. Nosta sitten akku ylös.
3. Puhdista akun liittimet teräsharjalla, pese varovasti, ja kuivaa akku ennen sen takaisin QUADiin asettamista.
4. Liitä ensin plus (+) kaapeli, ja sitten miinus (-) kaapeli.

Tyhjäkäynnin säätö

Tyhjäkäynti säädetään aina moottorin ollessa lämmin.

1. Sammuta ajoneuvo, ja ota avain pois.
2. Käännä ruuvia yhden kierroksen, käynnistä moottori, ja testaa tyhjäkäynti.
3. Säädä tyhjäkäyntiruuvia (A), kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä.



Ajoneuvosi toimitetaan melkein käyttövalmiina, sinun jää ainoastaan bensa täyttö, ja ohjaustangon kiinnitys. Sinun pitää kuitenkin seurata alla mainitut kohdat. Uutta ajoneuvoa on aina alkuajana käsiteltävä varovaisesti, ja sen jälkeen on sitä säännöllisesti hoidettava, voideltava, ja pesettävä.

Säännölliset tarkastukset / ennen käynnistystä

Polttoainetaso

- Tarkista, että tankissa on bensa
- Tarkista, että bensaletku on ehjä

Vaihdelaatikkoöljy

- Tarkista ajoneuvo öljyvuodolta
- Tarkista öljytaso

Etujarru

- Tarkista toiminto
- Tarkista jarrupalojen kulumistaso
- Tarkista jarrunesteen taso
- Tarkista hydraulijärjestelmät vuotojen varalta
- Kuivaa jarrupalat esim. "Brake clean" aineella

Takajarru

- Tarkista toiminto
- Tarkista jarrupalojen kulumistaso
- Tarkista jarrunesteen taso
- Tarkista hydraulijärjestelmät vuotojen varalta

Kaasukahva ja tyhjäkäynti

- Tarkista toimivuus ja säädä tyhjäkäyntiä tarpeen vaatiessa.
- Tarkista että kaasuvaijeru ei ole mutkalla ja kulkee sujuvasti.

Pyörät ja renkaat

- Varmista että renkaato ovat ehjät ja hyväkuntoiset
- Varmista että vanteet ovat suorat ja kolhiintumattomat.
- Tarkista ilmanpaine.

Jarrut, jarrukahvat

- Tarkista että painaminen on kevyttä,
- Tarkista että kahvoissa on 10-20mm pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.

Runko, pultit & mutterit

- Tarkista että kaikki pultit ja mutterit ovat kireällä. Käytä kierrelukitetta tarvittaessa.

Ilmaisimet ja hallintalaitteet

- Tarkista toimivuus

Vaijerit, kaapelit, letkut

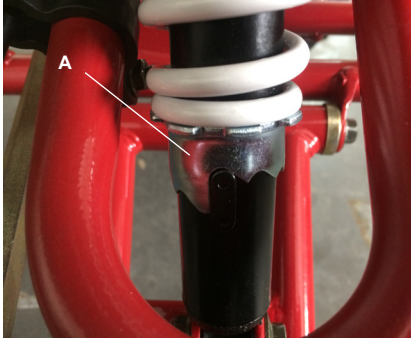
- Tarkista että kaikki vaijerit kulkevat vapaasti.
- Tarkista että letkuissa, kaapeleissa tai vaijereissa ole taitoksia ja että ovat ehjät.

Akku

- Lataa ja tarkista akun kunto säännöllisesti

Iskunvaimennus

Agrezzasi on varustettu säädettävällä iskunvaimennuksellasekä edessä, että takana. Sinun tarvitsee säätää oma henkilökohtinen vaimennustaso perustuen sinun toivomuksiisi.



Lisää/vähennä vaimennusjännitystä

1. Säädä vaimennusta jäykemmäksi kiristämällä alemmaa säätömutteria (A) myötöpäivään kunnes vaimennus tuntuu jäykemmältä.
2. Säädä vaimennusta pehmeämmäksi löyhentämällä alemmaa säätömutteria (A) vastapäivään kunnes se tuntuu pehmeämmältä.
3. Koeaja, ja toista menetelmää kunnes olet tyytyväinen.
4. Eri jäykkyys-, ja kovuusmoodeja löytyy. Käytä ja-koavainta.

Sisäänajo

Ajoneuvoosi on sisäänajettava varovasti ensimmäisien kilometrien aikana. Noudata alla olevia ohjeita tarkasti välttyäksesi tarpeettomia vahinkoja, ja korjauskustannuksia.

0-150 km ajomatka tai 0-10 tunnin ajoaika. Vältä yli puolen maksimi kierroksen käyttämisestä.

Vaihtele kierrosmäärää usein, ja älä aja pitkään korkeilla kierroksilla. 150-300 km ajomatka tai 10-20 tunnin ajoaika.

Vältä, että kierrokset menee 3/4 osaa maksimikierroksen yli. Vaihtele kierrosmäärää usein, ja vältä korkeilla kierroksilla ajoa.

Näitä ohjeita seurattaessa sujuu sisäänajo normaalisti, ja saavutat parhaimman mahdollisimman tehokkuuden, ja vähennät huomattavasti vahingon riskiä.

Pitkäaikaissäilytys

Jos et tule käyttämään ajoneuvoasi kuukauteen, tai pidempään, on se säilytettävä niin, että se tulee toimimaan turvallisesti uudestaan käyttöön otettaessa.

1. Poista akku, ja säilytä se huoneenlämmössä. Muista myös huoltoladata akku smartlaturilla hyvin tuuletetussa paikassa vähintään kerran joka toinen kuukausi, muussa tapauksessa voi akku vaurioitua.
2. Tyhjennä bensatankki, ja esikaasutin jäljellä olevalta bensalta, kun bensa vanhenee, ja imee kosteutta.
3. Moottorin säilytys: kierrä sytytystulppa pois, ja täytä noin 10-15 ml moottoriöljyä. Polkaise sitten moottoria 2 kertaa, tai käynnistä käynnistysmoottori 3 sekunnin ajan, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja/ vaihteistööljy), ja vaihda uuteen välttääksesi vanhan öljyn jätteitä.
5. Voitele kaikki ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruostesuojaa a ineella (CRC 5 56 t ai W D40). K ysy paikalliselta jälleenmyyjältä mikä on sopiva aine. Huomio, että jotkut aineet voivat vahingoittaa ajoneuvon lakkapintaa, ja jopa muitakin pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojataksesi sen ulkoisilta vaikutteilta, kuten esim. aurinko, liika, ja muut, jotka voivat vaurioittaa sitä.
7. Säilytä ajoneuvo nostamalla sen lattiatasolta ylös, joten vältty renkaiden muodonmuuttamisesta, ja halkeamiselta.

Jos tunnet itsesi epävarmaksi joissakin kohdissa, niin ota yhteys lähimpään huoltokorjaamoon.



Älä koskaan pese QUADia korkeapainepesulla. Paine vahingoittaa QUADIN pysyvästi.



Jos ajoneuvoa ei ylläpidetä, ja huolleta, voi takuuvuimassaolo mennä umpeen!.

QUAD EI OLE MIKÄÄN LEIKKIKALU!

QUAD'ia on käsiteltävä eritavalla kuin muita ajoneuvoja, mukaanluettuna moottoripyörät, ja autot. Törmäys, tai onnettomuus voi tapahtua nopeasti, jopa rutiiniajoharjoituksen aikana, ja ajattaessa mäissä, ja esteiden yli, jos epäonnistut asianomaisien varoitomintojen ottamisessa.

VAKAVA vahinko, tai jopa kuolema voi tapahtua, jos et noudata näitä alla olevia ohjeita:

- Lue nämä käyttöohjeet, ja kaikki varoitusmerkinnät huolellisesti, ja noudata mainittuja ohjeita.

- Älä koskaan käytä QUADia ilman harjoittelua tai käyttöohjeita.

- Älä koskaan anna lapsen käyttää QUADia ilman aikuisen valvontaa, äläkä koskaan salli QUADin jatkovaa käyttöä, jos lapsi ei kykene hallitsemaan sitä turvallisesti.

- Ota huomioon, että ajo-ominaisuudet muuttuvat radikaalisesti, jos QUADissa on matkustaja mukana.

- Ole tietoinen siitä, että pito vaihtelee huomattavasti soran, ja päällystettyjen teiden välillä, mukaanlukien jalkakäytävät, rampit, parkkipaikat, ja kiviakatut.

- Älä koskaan aja rekisteröimätöntä QUADia yleisellä tiellä.

- Varmista, että tunnet oman maasi lait, ja määräykset ennen ajoneuvosi käyttöönottoa.

- Älä koskaan aja QUADia ilman hyväksytyä, sinulle hyvin sopivaa moottoripyöräkypärää.

- Käytä aina suojalaseja, käsineitä, bootseja, suojaavia vaatteita, kuten takki, ja pitkäät housut.

- Älä koskaan nauti alkoholia, tai huumeita ennen, tai QUADia ajaessasi.

- Älä ikinä ajaa kovempaa, kuin mitä kykenet hallitsemaan, ja ota vallitsevat ajo-olosuhteet huomioon.

- Sovita aina nopeus maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden, ja kokemuksesi mukaan.

- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä, että QUADsisi on turvalisessä kunnossa.

- Noudata näissä käyttöohjeissa kuvattuja tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä.

- Pidä aina ajaessasi molemmat kädet ohjaustangossa kiinni, ja molemmat jalat jalkatukien päällä.

- Vältä turhan hurjia maastoja, liukkaista, tai löysiä ajopintoja kunnes olet oppinut sellaisella maastolla tarvittavat taidot, ja harjoitellut niitä. Ole aina erittäin varovainen ajaessasi tällaisissa maastoissa.

- Älä koskaan aja QUADillasi kyykylläsi liian jyrkissä mäissä.

- Älä koskaan kaasuta äkinäisesti, ja vältä äkillisiä käännöksiä.

- Tarkista aina esteet ennen uudella alueella ajoa.

- Älä koskaan ajaa yrittäen estäen esteiden yli, kuten suuret kivet, tai kaatuneet puut.

- Ole aina varovainen, kun kokeilet vapaakäyntiä, liukumista, tai liirausta.

- Opi liukumista tai liirausta harjoittelemalla alhaisella nopeuksella, ja tasaisella pinnalla, tasaisessa maastossa.

- Aja aina hyvin varovaisesti erittäin liukkailla ajopinoilla, kuten jäällä, aja hitaasti, ja kaasuta hyvin varovaisesti, joten estät liukumisen, ja hallinnan menettämisen.

- Älä koskaan käytä QUADia vedessä.

- Pidä mielessä, että märät jarrut saattavat vähentää pysäytymiskykyä, joten testaa jarrut märällä kelillä ajon jälkeen. Tarvittaessa sinun on ehkä toistettava tämä useita kertoja, jotta kitka pyyhkisi pinnat.

- Käytä aina sinun ja muiden osien renkaiden kulumisohjeissa suositellaan.

- Käytä aina oikeaa rengaspainetta, kuten näissä käyttöohjeissa on mainittu.

- Älä koskaan muokkaa QUADia kysymättä valtuutetulta huoltokorjaamolta neuvoa, muuten ei takuu ole enää voimassa.

- Älä koskaan ylitä määriteltyä kuormatusta.

- Mahdollinen kuorma on tasapainoitettava oikein, ja kiinnitettävä turvallisesti, ja varmasti.

! VAROITUS

- Vältä hiilimonoksidimyrkytystä, kun moottorin pakokaasut sisältää hiilimonoksidia, joka on hengenvaarallista kaasua. Hiilimonoksidin sisään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta, ja mahdollisesti kuolemaa.

- Hiilimonodoksidi on väritön, hajuton, mauton kaasua, mitä voi ilmetä, vaikka et näe, tai haista sitä moottorin pakokaasuissa. Tappava hiilimonodoksiditaso voi kertyä hyvin nopeasti, etkä pysty pelastamaan itseäsi.

- Tappava hiilimonodoksiditaso voi pysyä paikalla useita tunteja, tai päiviä suljetuissa, tai huonosti tuuletetuissa tiloissa. Jos tunnet joitakin hiilimonodoksidin oireita, niin poistu heti paikalta, mene ulos raittiiseen ilmaan, ja ota yhteyttä lääkäriin.

- Älä koskaan yrittäessäsi avata kaasua ulos aavamalla kkuonoita, ja ovia, niin hiilimonodoksidi voi siitä huolimatta nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan yrittäessäsi avata kaasua ulos aavamalla kkuonoita, ja ovia, niin hiilimonodoksidi voi siitä huolimatta nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

- Älä koskaan yrittäessäsi avata kaasua ulos aavamalla kkuonoita, ja ovia, niin hiilimonodoksidi voi siitä huolimatta nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.

Viritetty ajoneuvo

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

Takuu

Ajoneuvoillamme on 24 kk rajoitettu takuu tieliikennekäytössä. Huolto-ohjelman noudattaminen huoltokirjan mukaisesti on takuun säilymisen ehto. Lisätietoa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

Reklamaatio

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viaista on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.



- HUOLTO-OHJELMA

Servicepunkter	300 km/1 mån/20h	1200 km/3 mån/80h	2400 km/6 mån/160h	Varje 2400 km/6 mån/160h	Varje 4800 km/12 mån/320h
Polttoaineletkut	K	K	K/B	K/B	K/B
Syötystulipipa	K/U	K	K/B	K/B	K/B
Venttiilit	J/E/K	-	J/K	J/K	J/K
Kaasutin	-	K/J	K/J/R	K/J	K/J/R
Polttoainesuodatin	R/U	R/U	K/R	K/R	K/R
Pakokaasujärjestelmä	-	-	K/B	K/B	K/B
Ilmansuodatin	K/R	K/R	K/B	K/B	K/B
Jarruvaijerit/letkut ja jarrujärjestelmät	K/B	K/B	K/B	K/B	K/B
Renkaat/Vanteet	K/U	K/U	K/J	K/J	K/J
Pyörien laakerit	K	K	K	K	K/B
Ohjaus ja pyörien ripustus	K	K	K	K	K/S
Keljut, rataaalt	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/J	K/S/B
Ruuvi, Pultit ja Mutterit	J/K/E	J/K	J/K	J/K	J/K
Jarruneste	K	K	U	K	U
Jarrupalat	Kontrollera i samband med service, byt vid behov				
Moottoriöljy	U	K	U	U	U
Vaihteistoöljy	U	K	U	U	U
Aluvaolat, sähköjärjestelmä	K	K	K	K	K
Ohjaustanko ja kiinnitys	K/U	K/J/S	K/J	K/J/S	K/J
Kaasunsäädin	K	K	K/S	K	K/S
Jousitus	K	K/S/J	K	K/S/J	K
Jarrukahvat	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J
Pyörien pultit	K/J	K/J	K/J	K/J	K/J

HUOM! Kova ja rasittava käyttö sekä vaikeat olosuhteet lyhentävät lyhetnävät huoltovälejä.

J = Säädä R = Puhdistaa U = Vaihda E = Jälkikiristä K = Tarkista S = Voitele B=Vaihda tarvittaessa



